



Supplerende bemærkninger vedrørende cykelløbet Aarhus - København

Sund & Bælt har i notat af 5. september 2012 redegjort for forholdene omkring afviklingen af cykelløbet Aarhus – København.

I forlængelse af debatten i samrådet i Folketingets Transportudvalg d. 18. september 2012, hvor ministeren besvarede samrådsspørgsmål BW om afviklingen af cykelløbet, ønsker Sund & Bælt at fremsætte følgende bemærkninger om afvikling af eventuelle fremtidige motionsarrangementer på Storebæltsbroen:

Der pågår i øjeblikket en intern evaluering i Sund & Bælt om afviklingen af cykelløbet Aarhus – København. Evalueringen skal samle erfaringer fra løbet og munde ud i en drejebog, så selskabet sikrer, at erfaringer fra cykelløbet indgår i planlægningen af eventuelt fremtidige motionsarrangementer.

Sund & Bælt vil sikre, at der fremover kun afvikles motionsarrangementer på tidspunkter med svag trafikbelastning så sikkerheden og fremkommeligheden tilgodeses mest muligt. Det vil typisk være sent på eftermiddagen og om aftenen i weekender uden for sommerperioden. Endvidere ventes det også, at fremtidige løb som udgangspunkt afvikles, så der er dobbelttrettet trafik i én retning, mens motionsarrangementet afvikles i den anden retning. Det vil minimere muligheden for, at der opstår "kiggekø".

Sund & Bælt vil informere grundigt om motionsarrangementer og de forventede trafikale konsekvenser på hjemmesider og via pressemeddelelser. Sund & Bælt vil stille krav til arrangører om, at de også på deres hjemmesider orienterer om de trafikale konsekvenser ved motionsarrangementet på Storebæltsbroen. Sund & Bælt vil også sende direkte information til kunderne via mail og på breve, der alligevel sendes til kunderne. Endelig overvejes det fremover at benytte de sociale medier som informationskanal ved motionsarrangementer, da disse medier har mange brugere, som kan give informationen videre til venner og bekendte, som skal rejse på løbsdagen.

Sund & Bælt vil sikre grundig orientering af Vejdirektoratet om motionsarrangementer, så der eventuelt kan skiltes på elektroniske tavler langs de berørte motorvejsstrækninger inden og under arrangementet. Sund & Bælt vil også informere på de elektroniske tavler, som selskabet selv har ejerskabet af i tilknytning til Storebæltsforbindelsen. I dialogen med Vejdirektoratet vil vi også sikre, at der informeres om arrangementet i trafikradioen gerne både før og under løbet.

Sund & Bælt vil forud for arrangementet drøfte begivenheden grundigt med politiet herunder drøfte sikkerhed og fremkommelighed før, under og efter arrangementet samt behovet for politiets tilstedeværelse under løbsafviklingen.

Hvis der mod forventning opstår kø under arrangementet, vil Sund & Bælt informere kunderne via SMS og trafikradioen, og måske også via andre informationskanaler som fx de sociale medier.