



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. oktober 2012
J. nr. 2012-2912

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rosa Lund (EL).

Spørgsmål nr. 1063:

Hvor mange praktikpladser mener ministeren, at der kan oprettes i forbindelse med byggeriet af den faste forbindelse over Femern Bælt, og mener ministeren, at dette tal vil stige, hvis Femernbyggeriet anvender de samme sociale klausuler som Københavns Kommune? Vil ministeren samtidig redegøre for, hvilke tiltag ministeren agter at tage for at sikre tilstrækkeligt med praktikpladser inden for Femernbyggeriet?

Svar:

Jeg har bedt Femern A/S redegøre for selskabets strategi i forhold til at skabe praktikpladser i forbindelse med anlægget af den faste Femern Bælt-forbindelse. Selskabet har oplyst følgende:

”Femern A/S ønsker at bidrage til, at der i forbindelse med anlægget af den faste forbindelse over Femern Bælt bliver beskæftiget elever.

Femern A/S arbejder aktuelt på en model for, hvordan et egentligt krav om etablering af praktikpladser kan indskrives i udbudsdokumenterne. Som følge af projektets størrelse og grænseoverskridende karakter samt det forhold, at de bydende entreprenører vil have en stor grad af frihed til selv at definere arbejdsmetoder mv., er det en kompliceret opgave.

Det er således afgørende for Femern A/S at sikre, at de kommende krav til entreprenørerne bliver udformet på en sådan måde, at der ikke opstår juridiske problemer, herunder ikke mindst i forhold til EU-retten. Klagesager vedrørende en påstået overtrædelse af EU-reglerne mv. vil således kunne få store tidsmæssige og økonomiske konsekvenser for projektet.

Det følger af EU-retten, at der ikke må opstilles krav, der direkte eller indirekte kan indebære forskelsbehandling på baggrund af virksomhedernes eller arbejdskraftens nationalitet mv. Det følger endvidere af EU-retten, at kravet om praktikpladser skal være både relevant og proportionelt i forhold til opgaven.



Det indebærer, at kravet til andelen af elever skal være på et rimeligt niveau, ligesom kravet alene stilles i forhold til relevante stillingskategorier.

Side 2/2

Det er Femern A/S' aktuelle forventning, at der vil kunne udformes en model, som er forenelig med EU-retten, der skaber grundlag for, at andelen af elever i forbindelse med Femern Bælt vil blive på op til 5 pct. af de timelønnede i projektet inden for relevante fagområder.

Det er vanskeligt på forhånd entydigt at vurdere det konkrete antal elever, som vil blive beskæftiget på projektet. Det skyldes, at antallet af elever i vid udstrækning vil afhænge af entreprenørens organisering af arbejdet og sammensætning af arbejdsstyrken. Et skøn på baggrund af Femern A/S' nuværende viden er, at der med det skitserede krav på op til 5 pct. vil kunne skabes beskæftigelse op til i alt 500 elevårsværk i anlægsperioden som helhed. Det skal understreges, at eleverne vil kunne komme fra hele EU, og at der derfor ikke er nogen garanti for, at eleverne vil være danske.

Femern A/S vil i de kommende måneder arbejde videre med at konkretisere modellen, hvor der bl.a. foretages en ekstern juridisk vurdering, ligesom selskabet vil fortsætte drøftelserne med arbejdsmarkedets parter.”

Det følger af EU-retten, at et krav om praktikpladser skal være proportionelt og relevant i forhold til den konkrete opgave. Det indebærer, at det ikke på forhånd er muligt at opstille en fast generel regel for, hvor mange elever der skal ansættes i forbindelse med bygge- og anlægsprojekter. Som jeg har forstået det, er det også den tilgang, som Københavns Kommune anvender, idet kravet om antal elevårsværk fastsættes ud fra konkrete skøn af omfanget af fagligt arbejde i hvert bygge- og anlægsprojekt. Det er derfor ikke umiddelbart muligt at vurdere, om antallet af praktikpladser på de kommende anlægsarbejder på den faste forbindelse over Femern Bælt vil være anderledes, hvis de af Københavns Kommune anvendte klausuler bliver anvendt på Femern Bælt-forbindelsen.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen