



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11- oktober 2012
J. nr. 2012-2901

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1060:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange danske havne der i dag er i stand til at forsyne skibe, der ligger til kaj, med strøm fra land.

Svar:

Havnenes adgang til at levere strøm fra land til skibe under ophold i havn (her-efter benævnt "landstrøm"), er ikke reguleret i Transportministeriets lovgivning.

Det kan bemærkes, at de danske havne i vid udstrækning har frihed til selv at vælge, hvilke ydelser havnen ønsker at levere. En evt. beslutning om at etablere kapacitet til at levere landstrøm er således i høj grad op til den enkelte havn.

I forlængelse af ovenstående er der ikke i Transportministeriet en samlet oversigt over havnenes nuværende evne til at levere landstrøm.

En naturlig udfordring for ibrugtagning af landstrøm er de etableringsomkostninger, det indebærer, at bekoste etableringen af landstrømanlæg. By & Havn har undersøgt udgiften til etablering af landstrømsanlæg til tre krydstogtskibe ved den nye krydstogtterminal og vurderet, at det vil koste knap 300 mio kr. I forlængelse heraf vurderer By og Havn, at det ikke på nuværende tidspunkt er rentabelt at investere i landstrøm til krydstogtskibene i København, idet kun et fåtal af de pågældende krydstogtskibe kan tilsluttes landstrøm på nuværende tidspunkt. Som eksempel kan nævnes, at kun fire ud af de 68 forskellige skibe, der anløb København i 2011, ville kunne modtage landstrøm.

En generel udfordring for nye teknologier er ofte fraværet af fælles standarder. På internationalt plan har standardiseringsorganet *The International Electrotechnical Commission* (IEC) d. 13. juli 2012 publiceret fælles internationale standarder for elektriske systemer for landstrømanlæg ombord på skibe såvel som i havnene. Yderligere information om dette kan findes i IEC's publikation (ISO/IEC/IEEE 80005-1:2012).



Der kan også være kapacitetsmæssige udfordringer ved at levere landstrøm, idet navnlig krydstogtskibe har et væsentligt strømforbrug under ophold i havn. Til eksempel kan nævnes, at større krydstogtskibe, der besejler København, har et individuelt forbrug på 8 til 14 MW under ophold i havn.

Side 2/2

Endeligt kan det være en udfordring i forhold til anvendelsen af landstrøm, at strøm, der produceres på land, i medfør af energibeskatningsdirektivet (2003/96/EF) pålægges el-afgift i EU's medlemslande, hvorimod skibes egenproduktion af strøm ikke afgiftspålægges tilsvarende. Kommissionens forslag til ændring af energibeskatningsdirektivet af 13. april 2011, hvor spørgsmålet om afgiftsfritagelse indgår, er på nuværende tidspunkt under forhandling i EU. Energibeskatningsdirektivet hører imidlertid under Skatteministeriets ressort, og der henvises i den henseende generelt til skatteministeren.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen