



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 5. oktober 2012
J. nr. 2012-2899

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1058:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor ekstraudgiften vil være ved at opgradere strækningen Hobro-Ålborg til 200 km/t, fremfor til de planlagte 160 km/t., samt oplyse rejsetidsgevinsten for denne hastighedsopgradering. Ministeren bedes samtidig gøre rede for, hvorvidt det overhovedet vil være muligt at realisere timemodellen for strækningen Århus-Ålborg, såfremt strækningshastigheden Hobro-Ålborg ikke bliver højere end 160 km/t.”

Svar:

Banedanmark har gennemført en VVM analyse for opgradering af banen mellem Hobro og Aalborg til en maksimal hastighed på 160 km/t. Den isolerede rejsetidsgevinst er opgjort til 6 minutter. Det kan ses som tillæg til en gevinst på 9 minutter på grund af den allerede besluttede fornyelse af signalerne.

En fuld modernisering af banen til 200 km i timen forudsætter at den sidste niveaueverkörsel på strækningen i Svenstrup erstattes af en bro, hvilket rummer en selvstændig sikkerhedsmæssig værdi. De samlede udgifter for løsningen med 160 km/t samt nedlæggelse af alle overkørsler andrager 232 mio. kr.

Banedanmark vurderer, at omkostningerne ved en yderligere forhøjelse af maksimalhastigheden til 200 km/t vil andrage 91 mio. kr., som vil kunne reducere rejsetiden med 2 minutter. Dermed kan rejsetiden for et tog mellem Aarhus og Aalborg, der undervejs kun stopper i Randers, reduceres til 1 time og 4 minutter.

Det vil teknisk set ikke være umuligt at realisere Timemodellen mellem Aarhus og Aalborg uden opgraderingen mellem Hobro og Aalborg til 200 km i timen. Det kræver i givet fald at rejsetiden reduceres med mindst 6 minutter mellem Aarhus og Hobro. Det vurderes imidlertid forholdsvis dyrere at reducere rejsetiden syd for Hobro end nord for.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen