



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 23. oktober 2012
J. nr. 2012-2899

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1057 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1057:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det skønsmæssigt vil koste pr. lokomotiv, der kører i grænseoverskridende godstogstrafik på f.eks. strækningen Hamburg-Øresund-Hallsberg, først at skulle anskaffe sig ombordudrustning til baseline 2.3.od og – i takt med etableringen af det danske ERTMS signalsystem - siden til baseline 3.0. Finder ministeren det vil være en god idé at kompensere godsoperatører i den grænseoverskridende trafik for den ekstraudgift, der er forbundet med at skulle anskaffe sig udstyr til først baseline 2.3.od og siden baseline 3.0?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Banedanmark arbejder sammen med relevante parter på at finde en hensigtsmæssig løsning med hensyn til den grænseoverskridende godstrafiks udrustning med ERTMS. Dette arbejde omfatter også forhandlinger med leverandøren af ombordudrustningen angående mulige løsninger af godstrafikkens overgangsproblemer. Det er således ikke muligt på nuværende tidspunkt at oplyse en pris for installation af ombordudstyr baseret på baseline 2.3.od og senere overgang til baseline 3. Der er ikke afsat midler i Signalprogrammets budget til at kompensere jernbanegodsvirksomhederne.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen