



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. oktober 2012
J. nr. 2012-2899

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1056:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor udviklingen af oversættelsesmoduler til den grænseoverskridende godstogstrafik til henholdsvis Sverige og Tyskland ikke koordineres i et ligeværdigt trepartssamarbejde.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”Oversættelsesmodulerne skal sikre, at alt rullende materiel med ERTMS-ombordudstyr kan befærde strækninger med de enkelte medlemsstaters eget nationale togkontrolanlæg. Det ligger således i selve opdraget, at der er tale om en udpræget national opgave, hvor et mellemstatsligt samarbejde næppe ville have fremmet sagen.

Det kan tilføjes, at Banedanmark har udviklet to oversættelsesmoduler, således at det er muligt at befærde danske ATC-strækninger for rullende materiel med ERTMS-ombordudstyr baseret på såvel baseline 2.3.od og baseline 3.

Banedanmark er i løbende dialog med godsbranchen, ligesom der foregår dialog med relevante myndigheder i nabolandene enten bilateralt eller i regi af samarbejdet om europæiske godskorridorer.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen