



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. oktober 2012
J. nr. 2012-2899

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål 1054 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1054:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt Banverket i Sverige har udviklet nationale funktioner til baseline 2.3.od, og hvis dette er tilfældet, bedes gjort rede for, hvordan det vil påvirke den grænseoverskridende kørsel med godstog mellem Sverige og Danmark, når det nye ERTMS signalsystem, der baseres på baseline 3.o, etableres i Danmark

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser, at:

”I forbindelse med de første ERTMS-projekter i Sverige anvendte Trafikverket (tidligere Banverket) baseline 2.3.od med en pakke af nationale funktioner kaldet Nordic functions, som blev tilføjet på basis af udkastet til specifikationer for baseline 3. Disse nationale funktioner er implementeret på en måde, så de ikke stiller krav om, at tog skal anvende dem, idet de på baggrund af interoperabilitetsdirektivet ikke kan kræves implementeret i rullende materiel.

Når det nye signalsystem baseret på baseline 3 etableres i Danmark, skal alt rullende materiel udrustes i henhold til baseline 3. Baggrunden er, at baseline 2.3.od ikke indeholder alle de funktionaliteter, som er inkluderet i baseline 3, hvorimod ombordudstyr baseret på baseline 3 vil være bagudkompatibelt. Rullende materiel, der er udrustet på grundlag af baseline 3, forventes at kunne udnytte de svenske *Nordic functions* ved kørsel i Sverige. Det vil således ikke være et problem, hvis det mod forventning skulle vise sig ikke at fungere.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen