



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 5. oktober 2012
J. nr. 2012 - 2755

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 1047:

Ministeren bedes redegøre for, om Transportministeriet er enig i konklusionerne på de prognoser for trafikudviklingen, som Københavns Kommune har lagt til grund for sin beslutning om potentielt at ville etablere et lyskryds ved Nordhavnsvej i København – jf. Berlingske Tidende den 10. september 2012, side 8.

Svar:

Transportministeriet har ikke været involveret i udarbejdelsen af Københavns Kommunes nye trafikprognoser for Nordhavnsvej.

Mine embedsmænd har gennemgået materialet, og jeg kan forstå, at det ikke fremgår helt klart hvilke forudsætninger der ligger bag Københavns Kommunes trafikberegninger.

Københavns Kommune henviser i materialet til en redegørelse, som blev tiltådt af Københavns Borgerrepræsentation den 20. juni 2012. Hvis det er denne redegørelse der ligger til grund, ser det ud som om, at Københavns Kommune i deres trafikberegninger for Nordhavnsvej har forudsat, at der over de kommende år foretages omfattende milliardinvesteringer i den kollektive trafik, ud over de investeringer i bl.a. Cityringen, der allerede er besluttet. Investeringerne omfatter blandt andet 4 nye metrolinjer/etaper, 4 nye letbanelinjer, automatiseret drift i hele S-togsnettet, øget S-togsdrift og udvidelse af S-togsnettet til Roskilde og Helsingør. Der er således tale om investeringer, som ikke er besluttet på nuværende tidspunkt.

Det vil i givet fald være investeringer, der påvirker byudviklingsmønstrene og efterspørgslen efter biltrafik, og som dermed indebærer, at der kan antages en lavere vækst i biltrafikken, end det ellers ville have været tilfældet.

Trafikberegningerne har således i højere grad karakter af at være en analyse af konsekvenserne af de nævnte investeringsprojekter end at være en traditionel fremskrivning, hvor man alene medtager besluttede projekter.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Henrik Dam Kristensen