



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012  
J. nr. 2012-2754

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1040:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor DSB har fraveget sikkerhedsbestemmelserne om, at passagerer ikke må stå i mellemgangen og vestibulerne i de tog, der passerer under Storebælt.

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

DSB skal indledningsvist bemærke at der ikke er sikkerhedsbestemmelser der fastsætter at passagerer ikke må stå i mellemgange og vestibuler i tog der passerer under Storebælt. DSB henstiller til at evakueringsveje holdes fri for bagage, og vores personale sørger for at hjælpe passagererne hermed. I sikkerhedsbrochuren "Din sikkerhed", som er placeret tilgængelig for togets passagerer, fremgår følgende:

"Placer din bagage korrekt - Togets midtergang skal altid være fri for bagage. Det er en flugtvej. Stor og tung bagage skal stå mellem stolerækkerne. Lettere bagage kan du lægge op i bagagehylden. Placer den forsvarligt, så den ikke falder ned og skader dig eller dine medpassagerer."

Dette bliver endvidere meddelt over højtaleranlægget før passage af Storebælt. Baggrunden er at bagage der er placeret så den er til hindring for en evt. evakuering, ikke antages umiddelbart at kunne flyttes. Passagerer der opholder sig i evakueringsvejen betragtes derimod ikke som værende en hindring for en evt. evakuering, eftersom de forventes at kunne bevæge sig i ønsket retning. Ved passage af Storebælt sikres evakueringsvejene yderligere, ved at salgsvognen køres ind til siden. Et krav som forefindes i DSB Sikkerhedsinstruktion."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen