



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. december 2011

J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 104 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

Spørgsmål nr. 104:

I Atkins-rapporten anføres en række tekniske problemer ved IC4, der fortsat er under undersøgelse, herunder vedr. power pack problemer, modifikationer til batterihåndtering og aksel vende gear. Kan ministeren garantere, at disse problemer bliver løst, så yderligere nedbrud og hændelser undgås?

Svar:

Det fremgår af Atkins' rapport, at *"Mange af de eksisterende tekniske problemer vil blive håndteret ved planlagte modifikationer og vedligeholdelsesforbedringer, men en væsentlig og vedvarende indsats vil fremadrettet være krævet for at levere en acceptabel grad af pålidelighed"*.

Jeg har ikke grundlag for at betvivle Atkins' vurdering.

Jeg forventer derfor, at det vil være et langt sejt træk for DSB, at få færdigproduceret IC4 og med tiden bragt pålideligheden op på et for passagerne acceptabelt niveau.

Herudover skal jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål 78 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen