



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-2754

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. 1029:

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan DSB's rentebærende gæld fordeler sig på henholdsvis kortfristede og langfristede lån.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Udviklingen i den rentebærende gæld fordelt efter hhv. langfristet og kortfristet gæld:

Mio. kr.	2007	2008	2009	2010	2011
Langfristet rentebærende gæld	9.496	8.798	8.035	9.915	9.031
Kortfristet rentebærende gæld	1.497	3.101	3.838	2.114	3.142
<i>heraf kort rentebærende gæld</i>	2.359	3.366	3.992	2.405	3.166
<i>heraf likvider</i>	862	265	154	291	24
Nettorentebærende gæld i alt	10.993	11.900	11.873	12.029	12.172

Regnskabsmæssigt er langfristet gæld optaget som gæld med forfald udover 1 år. Et tidligere langt lån, hvor den restløbetid, der er tilbage, er under 1 år vises som kort gæld.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen