



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012  
J. nr. 2012-2754

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1025:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt DSB ved salg af de ledige arealer ved stationerne vil betinge sig, at disse anvendes i overensstemmelse med stationsnærhedsprincippet.

**Svar:**

DSB har oplyst følgende:

”Det skal indledningsvist pointeres, at DSB har stor interesse i at fremme aktiviteter og liv ved stationerne i form af både erhverv og boliger.

Opmærksomheden skal imidlertid henledes på den politiske aftale ”En grøn transport politik” af januar 2009, som følge af hvilken Transportministeriet og DSB indgik aftale om at finansiere ”Puljen til bedre adgang til den kollektive transport” ved salg af DSBejede arealer, som ikke længere skal benyttes til jernbanedrift.

Pengene fra salg af de ledige DSB arealer går via puljen til at medfinansiere cykel og bilparkeringspladser på ledige arealer ved stationerne til gavn for den kollektive trafik. Af samme årsag sælger DSB som udgangspunkt ikke stationsnære arealer, som kan benyttes til udvidelse af cykel og bilparkeringspladser til gavn for den kollektive transport.

DSB indgår dog altid dialog med berørte kommuner og potentielle investorer om den samlede planlægning af erhvervsbyggeri ved stationer. DSB lægger vægt på, at forhold for cykel og bilparkering, busterminal med mere er på plads inden en salgsaftale indgås.”

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen