



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. oktober 2012
J. nr. 2012 - 2741

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 1022:

Svensk-Danska Broforbindelsen SVEDAB AB koncernen er et svensk statslig ejet selskab. Dette selskab ejer 50% af Øresundsbro-konsortiet. I SVEDAB's årsrapport for 2011 er selskabet underkapitaliseret med 1,84 mia. svenske kroner, så den samlede lånegæld overstiger den bogførte værdi af den svenske del af Øresundsbroen inkl. landanlæg. Dette beløb er steget med yderligere 579 mio. svenske kroner fra år 2010 til år 2011. Kan ministeren i den forbindelse oplyse, om Øresundsbroens lånefinansiering udvikler sig i en retning, hvor dette kan medføre en underkapitalisering af selskabet som følge af, at tilbagebetalingstiden ikke følger de oprindelige planer?

Svar:

Jeg ønsker ikke som dansk transportminister at udtale mig om specifikke forhold vedrørende SVEDAB AB.

Men jeg kan oplyse, at der er forventeligt, at både Øresundsbro Konsortiet samt A/S Øresund, der ejer den danske halvdel af Konsortiet og de danske landanlæg, på nuværende tidspunkt har negativ egenkapital. Det afgørende for økonomien i den faste forbindelse er, at der skabes tilstrækkelige indtægter fra trafikkanterne til over tid at afvikle gælden i begge selskaber, hvilket fortsat vurderes at være tilfældet.

Øresundsbro Konsortiets rentebærende gæld er reduceret med mere end to mia. kr. siden 2003, og Konsortiet forventer, at gælden i selskabet vil være tilbagebetalt i 2034. Gælden i A/S Øresund forventes tilbagebetalt i 2047.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen