



MINISTEREN

Dato 11. oktober 2012
J. nr. 2012 - 2741

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 7. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 1021:

Tilbagebetalingstiden på Øresundsbroen er siden dens etablering blevet forlænget fra de oprindelige planlagte 30 år til 34 år i henhold til årsrapporten fra 2011. Alligevel er udviklingen i såvel personbiler som lastbiler øget med 2,3 gange i forhold til volumen i år 2001 (første hele drifts år). I år 2011 passerede mere end 6.9 mio. køretøjer i alt. Kan ministeren oplyse, hvorfor tilbagebetalingstiden på Øresundsbroen er blevet forlænget i forhold til de oprindelige beregninger, og om dette skyldes takstnedsættelser og rabatter ved overkørsel af broen, samt om den politiske følgegruppe bag Øresundsforliget i givet fald er blevet orienteret om dette?

Svar:

Tilbagebetalingstiden for Øresundsbron afhænger af en lang række faktorer, hvoraf de vigtigste er de nuværende og forventede trafikmængder, renteudgifter, drift og udbyttebetaling til moderselskaberne (SVEDAB og A/S Øresund) til afvikling af disse selskabers gæld.

De nævnte faktorer ændrer sig løbende. Eksempelvis var trafikken i årene efter åbningen betydeligt lavere end forventet. Efterfølgende voksede trafikken ganske pænt, mens man i de seneste år igen har oplevet en afmatning i trafikken. Øresundsbro Konsortiet udarbejder på den baggrund løbende reviderede prognoser for afviklingen af gælden.

Den politiske følgegruppe orienteres normalt ikke om forhold, der vurderes at ligge inden for Konsortiets almindelige drift – eksempelvis den løbende takstfastsættelse, jf. også mit svar på TRU-spørgsmål 1020. Konsortiets årsrapporter ligger tilgængeligt på Konsortiets hjemmeside, men jeg vil gerne medvirke til, at følgegruppens medlemmer fremover orienteres nærmere om udviklingen i Øresundsforbindelsens økonomi.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen