



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 11. oktober 2012
J. nr. 2012 - 2741

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 1020:

I Forslag til Lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund (Lov nr. 590 af 19/08/1991) fremgår det vedr. prisfastsættelsen, at "udgangspunktet ved fastsættelsen af taksterne for vejtrafikken skal være niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg, hvorved den kollektive trafik som forudsat begunstiges". Videre hedder det , at: "Udgangspunktet ved beregning af projektets totaløkonomi er et beløb på 65 mio. kr. årligt. For personbiler skal der hver vej betales en afgift på i gennemsnit 160 kr. for at benytte forbindelsen. Dette svarer til taksten for at benytte Helsingør-Helsingborgforbindelsen". Endelig berøres taksterne i bemærkningerne til loven med følgende formulering: "For så vidt angår taksterne for vejtrafikken er det fastsat i tillægsprotokollen, at udgangspunktet for konsortiets fastsættelse heraf er niveauet for færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg. Dette indebærer, at taksterne skal fastsættes på dette niveau, medmindre de to regeringer er enige om noget andet, hvorved den kollektive trafik som forudsat begunstiges". Vil ministeren i den forbindelse oplyse, om Øresundsbroens takster for overkørsel med både personbiler og lastbiler stadig følger taksten for at benytte færgeforbindelsen Helsingør-Helsingborg, som det oprindeligt var forudsat i Lov om anlæg af fast forbindelse over Øresund (Lov nr. 590 af 19/08/1991)?

Svar:

Det er fastlagt i Regeringsaftalen af 23. marts 1991 mellem Danmark og Sverige om en fast forbindelse over Øresund, at vejtaksterne fastsættes af Øresundsbro Konsortiet. I Konsortiaftalen fra 1992, der nærmere regulerer Konsortiets virksomhed, præciseres det, at taksterne fastsættes af Konsortiets bestyrelse.

Som det anføres i spørgsmålet, fremgår det af tillægsprotokollen til regeringsaftalen fra 1991, at færgetaksterne ved Helsingør-Helsingborg skulle være udgangspunkt for fastsættelsen af taksterne. Da Øresundsforbindelsen åbnede i år 2000, blev brotaksterne derfor fastsat ud fra de daværende færgetakster.

Idet den førnævnte Konsortiaftale fastlægger, at Øresundsforbindelsen skal drives efter sunde forretningsmæssige principper, fastsætter Konsortiets besty-



relse taksterne med fokus på, at gælden i såvel Konsortiet som moderselskaberne (SVEDAB AB og A/S Øresund) skal kunne tilbagebetales med indtægter fra brugerne af den faste forbindelse.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen