



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. september 2012
J. nr. 2012-2169

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Benedikte Kiær (KF).

Spørgsmål nr. 1019:

”Krydset Flynderborgvej-Stubbedamsvej i Helsingør er en sort trafik-plet med meget tung trafik, herunder mange lastbiler. Vejdirektoratet var tilbage i 2004 klar over den meget dårlige trafiksikkerhed i krydset, men fravalgte alligevel den optimale løsning med en rundkørsel pga. økonomien. I stedet blev der etableret et trefaset lyskryds med venstresvingsignal for trafik fra Stubbedamsvej.

Alligevel er der fortsat store problemer med trafiksikkerheden i krydset. Siden 2007 har der været seks ulykker i krydset, og tirsdag den 26. juni mistede en bilist livet efter hans bil påkørte en lastbil. Flere fortæller i Helsingør Dagblad den 28. juni 2012, at de oplever, at rigtig mange biler og lastbiler kører over for rødt i det farlige kryds, ligesom det bliver påpeget, at det er meget svært at orientere sig i krydset. I den forbindelse bedes ministeren redegøre for:

- Hvad ministeren vil foretage sig for at øge trafiksikkerheden i krydset Flynderborgvej-Stubbedamsvej?
- Hvilke løsninger, der vil kunne øge trafiksikkerheden i krydset Flynderborgvej- Stubbedamsvej?
- Hvorvidt ministeren vil overveje etablering af en rundkørsel i stedet for det trefasede lyskryds, som har vist sig ikke at være en god løsning, hvad angår trafiksikkerheden?”

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst, at Vejdirektoratet i 2005 udpegede krydset som en sort plet. I den efterfølgende analyse blev flere løsninger vurderet, herunder en rundkørsel. Rundkørslen blev fravalgt ikke alene på grund af økonomi, men også på grund af hensynet til de mange krydsende bløde trafikanter og på grund af den store lastbiltrafik.

De trafikikkerhedsmæssige forbedringer af signalanlægget i 2008/2009 har reduceret antallet af ulykker væsentligt, så krydset ikke længere er en sort plet. Ud over den nævnte tragiske ulykke i juni i år, er der siden forbedringerne sket en ulykke i krydset. Ulykken skete i 2010, mens signalet var ude af funktion og medførte kun materiel skade.

Under mit besøg i Helsingør den 22. august 2012, hvori indgik en besigtigelse af krydset, blev det aftalt, at kommunen, politiet og Vejdirektoratet skal mødes for at drøfte mulighederne for yderligere trafikikkerhedsmæssige forbedringer i krydset. En stillingtagen til hvilke forbedringer, der kan gennemføres i krydset, afventer denne drøftelse.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen