



MINISTEREN

Dato 24. september 2012  
J. nr. 2012-2708

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget  
Folketinget

Transportudvalget har i brev af 5. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet på vegne af udvalget.

Spørgsmål nr. 1009:

"Ministeren bedes kommentere præsentationsmaterialet af 4. september 2012 fra Lyngby-Taarbæk Kommunes Teknik- og Miljøudvalg vedrørende foretræde om støjdemning ved Helsingørmotorvejen, jf. TRU alm. del - bilag 430."

Svar:

Lyngby-Taarbæk Kommune gør med deres henvendelse opmærksom på støjforhold langs Helsingørmotorvejen.

Med den politiske aftale "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 blev det besluttet at afsætte en pulje på 400 mio. kr. til en målrettet indsats for at reducere støjproblemerne fra trafik langs eksisterende jernbaner og statsveje.

Målet med puljen er at nedbringe generne fra trafikstøj langs de overordnede veje og jernbaner gennem bl.a. opsætning af støjskærme, støjisolering af boliger langs statsveje og gennem skinneslibning for at nedbringe støj fra togene.

Midlerne i støjpuljen udmøntes på baggrund af indstilling fra Vejdirektoratets. I 2013 udarbejder Vejdirektoratet en ny støjhandlingsplan for de statslige veje, som bl.a. skal beskrive de handlinger og tiltag, som Vejdirektoratet vil foretage for at begrænse støjen.

Jeg har på den baggrund videreformidlet kommunens materiale til Vejdirektoratet, så det kan indgå i det videre arbejde med at reducere støjgenerne langs statsvejene.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen