



Transportudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 1. oktober 2012
J. nr. 2012-2682

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Flemming Damgaard Larsen (V).

Spørgsmål nr. 1002:

Hvilke konkrete initiativer vil ministeren tage for at sikre, at der er fuldstændig klarhed omkring retsgrundlaget for internationale kørsler med de 25 meterlange modulvogn tog over den dansk-tyske grænse, så vi undgår en ny ”sven-sker-sag” på den dansk-tyske grænse, der vil koste både transportbranchen og dens kunder dyrt?

Svar:

Indledningsvist vil jeg gerne benytte lejligheden til at fastslå, at der fra dansk side ikke er tvivl om forståelsen af reglerne.

Transportkommissær Kallas skrev den 13. juni 2012 til formanden for Europa-Parlamentets TRAN-udvalg. I brevet tilkendegav kommissæren, at det er EU-Kommissionens holdning, at direktiv 93/53/EF (vægt- og dimensionsdirektivet) tillader kørsel med modulvogn tog mellem lande, der hver for sig tillader større dimensioner end de i direktivets bilag anførte.

Jeg er imidlertid klar over, at der på baggrund af sommerens pludselige kørselsforbud for modulvogn tog til Sverige, kan være opstået en vis nervøsitet i erhvervet.

På den baggrund agter jeg snarest at rejse spørgsmålet i relevant sammenhæng med henblik på at få en bekræftelse af, at man fra tysk side deler den danske opfattelse af retstilstanden.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen