



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 17. september 2012  
J. nr. 2012-2664

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 3. september 2012 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 1001:**

Ministeren bedes oplyse, om der er nogle indikationer på, at grænseværdien på 2 pct. for flint i det sand, der anvendes i betonblandinger (jf. BasisBetonBeskrivelsen fra 1986 (Statens Byggeforskningsinstitut)), er overskredet i forbindelse med anlæg af forbindelserne over/under Storebælt og Øresund.

**Svar:**

Sund & Bælt Holding A/S oplyser, at kvalitetskravene til sandet, der blev anvendt i betonen på de faste forbindelser over Storebælt og Øresund, var så skrappe – og ledsaget af krav om et omfattende testprogram før anvendelsen – at det med sikkerhed kan siges, at indholdet af alkalireaktivt materiale (herunder porøs flint) i sandet har været mindre end 1 pct.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen