



Transportudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 9. december 2011  
J. nr. 2011-3860

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. november 2011 stillet mig følgende spørgsmål 100 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

**Spørgsmål nr. 100:**

En prognose i Atkins-rapporten indikerer, at IC4 togene om 10-11 år fra nu kan komme op på en pålidelighed, der svarer til IC3 togenes nuværende pålidelighed på 25.000 km pr. hændelse. En forudsætning herfor er en yderst målrettet indsats, bl.a. af et foreslået nyt "Team til øget pålidelighed" i regi af DSB samt bevilling af yderligere penge til IC4 projektet. Finder ministeren det acceptabelt, at der skal gå mere end 10 år før et nyt tog – i bedste fald – kan præstere en pålidelig drift?

**Svar:**

Det er ikke et spørgsmål om, hvad jeg som minister finder acceptabelt. Jeg forholder mig til, hvilke muligheder, der er for at finde den bedst mulige løsning på IC4-problemstillingen, og skal i den forbindelse henvise til min besvarelse af spørgsmål S640.

Jeg skal endvidere henvise til min besvarelse af spørgsmål 78 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen