



Holbergsgade 6  
DK-1057 København K

T +45 7226 9000  
F +45 7226 9001  
M [sum@sum.dk](mailto:sum@sum.dk)  
W [sum.dk](http://sum.dk)

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg

Dato: 10. juli 2012  
Enhed: Primær Sundhed  
Sagsbeh.: SUMKFH  
Sags nr.: 1207166  
Dok nr.: 985754

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg har den 11. juni 2012 stillet følgende spørgsmål nr. 665 (Alm. del) til ministeren for sundhed og forebyggelse, som hermed endeligt besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jane Heitmann (V).

Spørgsmål nr. 665:

”Ministeren bedes oplyse, hvilke udenlandske undersøgelser som belyser, af- eller bekræfter teorien om sammenhæng mellem åreforkalkning og trafikforurening og give en kort resumeret gennemgang i oversigtsform af de syv mest omfattende og metodologiske valide.”

Svar:

Som oplyst i min foreløbige besvarelse af 29. juni 2012 har jeg anmodet Sundhedsstyrelsen om en udtalelse. Sundhedsstyrelsen gennemgår i sin udtalelse af 5. juli 2012 seks udenlandske undersøgelser om sammenhængen mellem langtidsudsættelse for luftforurening og åreforkalkning og har oplyst endvidere at have kendskab til et syvende studie.

- . / . Idet jeg henviser til Sundhedsstyrelsens gennemgang af de omtalte undersøgelser (vedlagt som bilag 1 til denne besvarelse), kan jeg oplyse, at Sundhedsstyrelsen på baggrund heraf konkluderer, at langtidsudsættelse for udeluftforurening antages at have betydning for udvikling og progression af åreforkalkning. Denne hypotese understøttes af dyreforsøg. Der foreligger imidlertid kun få epidemiologiske undersøgelser, og disse er - med undtagelse af en enkelt prospektiv (fremadrettet) undersøgelse - alle såkaldte tværsnitstudier. Styrelsen har i den forbindelse påpeget, at der er begrænsninger ved tværsnitsundersøgelser, hvorfor resultaterne heraf bør vurderes med forsigtighed.

Sundhedsstyrelsen har endvidere konkluderet, at selvom tværsnitsstudierne set under ét indikerer, at der er årsagssammenhæng (kausal sammenhæng) mellem åreforkalkning og trafikrelateret luftforurening, så kan undersøgelserne ikke belyse en mulig rolle for progression af åreforkalkning. Dette vil forudsætte, at der gennemføres såkaldte longitudinelle studier med gentagne undersøgelser af større populationer.

Sundhedsstyrelsen har i øvrigt henledt opmærksomheden på to igangværende studier, som formentlig vil bidrage til at øge vores viden om luftforurenings betydning for progression af åreforkalkning. Det drejer sig om et stort europæisk studie *European Study of Cohorts for Air Pollution Effects* ([www.escapeproject.eu](http://www.escapeproject.eu)) og et stort amerikansk studie *Multi-Ethnic Study of Atherosclerosis* ([www.mesa-nhlbi.org](http://www.mesa-nhlbi.org)).

Med venlig hilsen

Astrid Krag / Kirstine F. Hindsberger