



Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Ministeren  
J.nr. 001-06436

Den 16. januar 2012

Folketingets Sundheds- og Forebyggelsesudvalg har i brev af 20. december 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 172 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 172 (alm. del)**

Når der er videnskabelig sammenhæng mellem vindmøllestøj og søvnforstyrrelser og mellem søvnforstyrrelser og hjertekarsygdomme, når der er videnskabelig sammenhæng mellem trafikstøj og hjertekarsygdomme, og når ministeren angiver at vide at der ikke er forskel på trafik og vindmøllestøj, mener ministeren da ikke, at der er grund til at forvente, at vindmøllestøj kunne resultere i øget frekvens af bl. a. hjertekarsygdomme?

**Svar**

Jeg har stillet spørgsmålet til Miljøstyrelsen, som oplyser:

”Det fremgår af den rapport, som Naturvårdsverket fik udarbejdet hos Karolinska institutet i begyndelsen af 2011, at der ikke er gennemført epidemiologiske studier af vindmøllestøj og risiko for hjertekarsygdomme. Derimod har et antal studier de seneste år vist sammenhæng mellem forøget blodtryk og støj fra vejtrafik og fly. Der findes også studier, som har påvist sammenhæng mellem vejtrafikstøj og forøget risiko for blodprop i hjertet. Et studie har fundet en lignende sammenhæng for flystøj.

Den øgede risiko er iagttaget ved eksponeringer med vejstøj fra 55 dB og med flystøj fra 60 dB, hvilket vil sige betydeligt højere end de gældende grænseværdier for vindmøllestøj. Dette taler imod, at den sammenhæng der er mellem trafikstøj og hjertekarsygdom kan generaliseres til vindmøllestøj.

På den anden side antages det, at støjens virkninger på hjertekarsystemet er stressrelaterede, udløst af støjgene eller søvnforstyrrelser. Vindmøllestøj forårsager støjgener og muligvis også søvnforstyrrelser, hvilket gør, at man ikke helt kan udelukke effekter på hjertekarsystemet efter langvarig eksponering for vindmøllestøj, på trods af, at det drejer sig om lave niveauer

på 45 - 50 dB, sammenlignet med 70 - 75 dB i studier af støj fra vejtrafik og fly.

Samlet set vurderer Miljøstyrelsen på grundlag heraf, at der ikke er indikation for, at støjen fra vindmøller påvirker helbredet anderledes end øvrige former for støj.

Ida Auken

/

Michel Schilling