



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0204971
Dato: 18. oktober 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 935 af 20. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig (V).

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes forholde sig til, at det i regeringsgrundlaget fremgår, at regeringen vil ”fremsætte forslag om en kilometerbaseret afgift på lastbiler”. Hvilken betydning forventes sådan et tiltag at have for erhvervstransportens konkurrenceevne?

Svar:

Skatteministeriet har foretaget en analyse af, hvordan dansk erhvervsliv påvirkes af indførelsen af en kilometerbaseret kørselsafgift for lastbiler. Det forventes, at vognmandserhvervet vil kunne overvælte afgiften fuldt ud på deres kunder (transportkøberne).

Al kørsel med lastbiler over 12 tons omfattes af ordningen, hvilket betyder, at danske og udenlandske vognmænd skal betale de samme kilometertakster. Indførelsen af ordningen vil dermed ligestille danske og udenlandske vognmænd, idet der skal betales den samme afgift for to ens ture.

Danske vognmænd, der kører internationale transporter, er i forvejen vant til kørselsafgifter for lastbiler, da sådanne ordninger allerede findes i flere andre europæiske lande. Indførelsen af danske kørselsafgifter vil derfor blot medføre, at endnu et europæisk land tilslutter sig rækken af lande, der allerede har kørselsafgiftsordninger for lastbiler.