



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0200893

Dato: 18. december 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 928 af 14. september 2012.

(Alm. del).

Holger K. Nielsen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, hvilke lande der har beskatningsregler, der er baseret på motorkøretøjets objektive karakteristika (dvs. ikke-værdibaseret), og redegøre nærmere for indholdet af de pågældende landes regler på området, herunder i hvilket omfang beskatningen også tilgodeser klima- og miljøhensyn.

Svar:

Hermed fremsendes oversigt over bilbeskatningen i udvalgte lande, hvor det er oplyst, i hvilken udstrækning beskatningen er baseret på tekniske kriterier knyttet til de enkelte køretøjer.

Oplysningerne i besvarelsen er i alle tilfælde indhentet fra publikationen ”ACEA Tax Guide 2012”, der er udgivet af den europæiske sammenslutning af bilproducenter ACEA (European Automobile Manufacturers Association). Oplysningerne i publikationen er baseret på indberetninger fra de enkelte lande og gengivet her i summarisk form med fokus på tekniske kriterier i beskatningen. Formidlingen af oplysningerne i denne besvarelse er således uden ansvar for eventuelle fejl eller mangler.

Udvalget af lande følger udvalget i ”ACEA Tax Guide 2012”. I USA er de fleste afgifter, heriblandt registreringsafgift, fastsat i de enkelte stater. Da der ikke er specifikke oplysninger om disse afgifter, er USA ikke medtaget i besvarelsen. Indien og Rusland, der har både centralt og lokalt fastsatte afgifter, er ligeledes ikke medtaget i besvarelsen.

Besvarelsen omfatter alene afgifter på personbiler. Besvarelsen omfatter ikke regler for VAT, brændstofafgifter, beskatning af firmaejede biler, transportfradrag eller andre regler knyttet til anvendelsen af køretøjerne.

I skemaerne nedenfor er det opsummeret, i hvilken udstrækning afgifterne i de enkelte lande er baseret på tekniske kriterier. Der vises et skema dels for afgifter ved anskaffelse af køretøjet, dels for periodiske afgifter. Oplysningerne fra disse to skemaer er herefter opsummeret i et samlet skema, hvor det anføres, i hvilken udstrækning beskatningen i de enkelte lande specifikt tilgodeser klima- og miljøhensyn.

I de to skemaer vedrørende henholdsvis anskaffelsesafgift og periodiske afgifter anføres det i 2. kolonne, hvilke tekniske kriterier, der indgår i afgiftsberegningen. Derudover er det anført i 3. kolonne, hvorvidt afgiften er baseret fuldt ud på tekniske kriterier.

Hvis et land har enten en anskaffelsesafgift eller en periodisk afgift, der er fuldt ud baseret på tekniske kriterier, er det således markeret med et ”ja” i 3. kolonne. Med en registrering af tekniske kriterier i 2. kolonne og et ”Nej” i 3. kolonne har landet en værdi-baseret afgift med elementer af tekniske kriterier. Med et ”Nej” i både 2. og 3. kolonne har landet en værdibaseret afgift uden tekniske kriterier. Med et ”Nej” i 2. kolonne og ingen registrering i 3. kolonne, har landet ikke den pågældende type af afgift (anskaffelsesafgift eller periodisk afgift). For så vidt angår anskaffelsesafgifterne kan en sådan markering også betyde, at det

pågældende land har en afgift ved indregistrering svarende til ca. 1.500 kr. eller derunder. I flere af disse tilfælde vurderes der at være tale om et gebyr for indregistrering.

For så vidt angår anskaffelsesafgiften, er der i alt 27 ud af de 35 lande, hvor afgiften i en eller anden udstrækning er baseret på tekniske kriterier. De anvendte kriterier fremgår af skemaet. Blandt landene, der anvender tekniske kriterier i anskaffelsesafgiften, har 8 lande en afgift, der er fuldt ud baseret på tekniske kriterier, mens tekniske kriterier indgår i afgiftsberegningen for de øvrige 19 lande. I disse lande indgår de tekniske kriterier enten i form af tillæg eller fradrag i forhold til en værdibaseret afgift eller i form af, at tekniske kriterier bestemmer satsen på en værdibaseret afgift.

For så vidt angår de periodiske afgifter, er der 28 ud af de i alt 35 lande, hvor tekniske kriterier indgår i afgiftsberegningen. Kriterierne er som for anskaffelsesafgiften anført i skemaet, og det fremgår desuden, at afgifterne i de 28 lande i alle tilfælde er baseret fuldt ud på tekniske kriterier.

I det sidste skema er oplysningerne om såvel anskaffelsesafgifterne som de periodiske afgifter sammenfattet, idet det oplyses, hvilke klima- og miljøhensyn, der er tilgodeset med beskatningsreglerne i de enkelte lande. Her er således alene anført tekniske kriterier, der relaterer sig direkte til klima- og miljøhensyn, mens tekniske kriterier som f.eks. vægt eller motorstørrelse, der ikke direkte relaterer sig til klima- og miljømål, ikke er oplyst i denne sammenhæng. Som det fremgår, er der 26 ud af de i alt 35 lande, hvor klima- og miljømål indgår i afgiftssystemet.

Tekniske kriterier i anskaffelsesafgifter

Lande	Tekniske kriterier (Anskaffelsesafgift)	Fuldt ud tekniske kriterier
Østrig	CO2, partikeludledning (Reduktion/tillæg). Brændstofforbrug (Fastsættelse af sats).	Nej
Belgien	Slagvolumen, bilens alder, Euronorm. CO2, brændstofforbrug og alder (Reduktion/tillæg).	Ja
Bulgarien	Nej	-
Cypern	Slagvolumen. CO2 (reduktion/tillæg).	Ja
Tjekkiet	Euronorm (Reduktion/tillæg).	Nej
Tyskland	Nej	-
Danmark	Airbags, ABS, ESP, Selealarm, Drivmiddel, brændstofforbrug (Reduktion/tillæg)	Nej
Estland	Nej	-
Spanien	CO2 (Fastsættelse af sats)	Nej
Finland	CO2 (Fastsættelse af sats)	Nej
Frankrig	CO2, motoreffekt (reduktion/tillæg)	Ja
Grækenland	Motorstørrelse, Euronorm.	Nej
Ungarn	Motorstørrelse og euronorm.	Ja
Irland	CO2 (Fastsættelse af sats).	Nej
Italien	Motoreffekt (Reduktion/Tillæg).	Nej
Litauen	Nej	Nej
Luxembourg	Nej	Nej
Letland	CO2, alder, motorstørrelse.	Ja
Malta	CO2.	Nej
Nederlandene	CO2, drivmiddel. Euronorm (reduktion).	Nej
Polen	Motorstørrelse (Fastsættelse af sats)	Nej
Portugal	Motorstørrelse, CO2, drivmiddel.	Ja
Rumænien	Motorstørrelse, CO2.	Ja
Sverige	CO2 (Ingen afgift men tilskud).	-
Slovenien	CO2, drivmiddel (Fastsættelse af sats).	Nej
Slovakiet	Nej	-
UK	Nej	-
Island	CO2 (Fastsættelse af sats).	Nej
Norge	Vægt, Motoreffekt, NOx udledning. CO2 (Reduktion/Tillæg).	Ja
Tyrkiet	Motorstørrelse.	Nej
Schweiz	Nej	Nej
Brasilien	Motorstørrelse, drivmiddel (Fastsættelse af sats).	Nej
Kina	Motorstørrelse (Fastsættelse af sats) (Betales af importør/fabrikant).	Nej
Japan	Udledning, brændstofforbrug, drivmiddel (Reduktion)	Nej
Sydkorea	Motorstørrelse	Nej

Tekniske kriterier i periodiske afgifter

Lande	Tekniske kriterier (Periodisk afgift)	Fuldt ud tekniske kriterier
Østrig	Motorstørrelse, vægt.	Ja
Belgien	CO2, motorstørrelse.	Ja
Bulgarien	Motoreffekt, alder.	Ja
Cypern	Slagvolumen. CO2 (Reduktion/tillæg).	Ja
Tjekkiet	Nej	-
Tyskland	CO2 (Reduktion/tillæg).	Ja
Danmark	Drivmiddel, Brændstofforbrug, vægt.	Ja
Estland	Nej	-
Spanien	Motoreffekt.	Ja
Finland	CO2 og vægt.	Ja
Frankrig	CO2, motoreffekt, vægt (reduktion/tillæg).	Ja
Grækenland	Motorstørrelse, CO2.	Ja
Ungarn	Alder, motorstørrelse.	Ja
Irland	Biler registreret første gang gør 1/7 2008: motorstørrelse. Efter 1/7 2008: CO2	Ja
Italien	Motoreffekt, Euronorm.	Ja
Litauen	Nej	-
Luxembourg	CO2.	Ja
Letland	Vægt.	Ja
Malta	CO2, alder.	Ja
Nederlandene	Vægt, drivmiddel. CO2 (Reduktion/Tillæg).	Ja
Polen	Nej	-
Portugal	Vægt.	Ja
Rumænien	Motorstørrelse.	Ja
Sverige	CO2, vægt, Euronorm, drivmiddel. (Reduktion/Tillæg).	Ja
Slovenien	Nej	-
Slovakiet	Motorstørrelse.	Ja
UK	Motorstørrelse, CO2.	Ja
Island	CO2.	Ja
Norge	Nej	-
Tyrkiet	Motorstørrelse, alder.	Ja
Schweiz	Motoreffekt, motorstørrelse, vægt.	Ja
Brasilien	Nej	-
Kina	Motorstørrelse. Brændstofforbrug (Reduktion).	Ja
Japan	Motorstørrelse, vægt. Udledning, Brændstofforbrug, drivmiddel (reduktion).	Ja
Sydkorea	Motorstørrelse.	Ja

Klima- og miljøhensyn i bilbeskatningen

Lande	Klima- og miljøhensyn
Østrig	CO2, udledning, brændstofforbrug
Belgien	CO2, udledning, brændstofforbrug
Bulgarien	Nej
Cypern	CO2
Tjekkiet	Udledning
Tyskland	CO2
Danmark	Brændstofforbrug, udledning
Estland	Nej
Spanien	CO2
Finland	CO2
Frankrig	CO2
Grækenland	CO2 og udledning
Ungarn	Udledning
Irland	CO2
Italien	Udledning
Litauen	Nej
Luxembourg	CO2
Letland	CO2
Malta	CO2
Nederlandene	CO2 og udledning
Polen	Nej
Portugal	CO2
Rumænien	CO2
Sverige	CO2 og udledning
Slovenien	CO2
Slovakiet	Nej
UK	CO2
Island	CO2
Norge	CO2 og udledning
Tyrkiet	Nej
Schweiz	Nej
Brasilien	Nej
Kina	Brændstofforbrug
Japan	Udledning, brændstofforbrug
Sydkorea	Nej