



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0196567

Dato: 5. oktober 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 917 af 7. september 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gitte Lillelund Bech (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes oversende en statistik, hvoraf følgende fremgår: antal solgte biler budgetteret i FFL 11, FFL 12 og FFL 13, fordelt på elbiler, plug-in hybrid biler, benzinbiler samt dieselmotorer, og antal solgte biler, realiseret for 2011, fordelt på samme kategorier.

Svar:

I tabel 1 er vist det budgetterede antal nyregistrerede personbiler på FFL2011, FFL2012 og FFL2013 i budgetåret. Budgetteringen opgøres ikke på type af drivmiddel. På FFL2013 er der dog særskilt budgetteret med 1.000 nyregistrerede elbiler i 2013, som følge af forlængelsen af afgiftsfritagelsen for el- og brintbiler til og med 2015, som indgår som en del af aftalen om skattereform.

Tabel 1	FFL 2011 2011	FFL 2012 2012	FFL 2013 2013
Nyregistrerede personbiler (antal)	150.000	173.000	178.000

I 2011 blev der faktisk nyregistreret i alt knap 170.000 personbiler, jf. tabel 2, hvoraf ca. halvdelen er dieseldrevne.

Tabel 2	Benzindrevne	Dieseldrevne	Eldrevne	I alt
Nyregistrerede personbiler (antal)	87.744	81.585	465	169.794

Kilde: Danmark Statistik.

Plug-in hybrid biler er først lanceret på det danske marked i 2012.

De faktiske nyregistreringer overstiger budgetteringen med ca. 20.000 biler i 2011. Der kan være mange årsager til det højere salg. Blandt andet har bilernes bedre energieffektivitet kombineret med høje brændstofpriser og et bilafgiftssystem som tilskynder økonomisk til køb af energieffektive biler gjort det mere attraktivt at købe en ny brændstoføkonomisk bil. Også den stigende udbredelse af leasing, hvor der betales en månedlig ydelse fremfor en engangsudgift ved køb af bil, kan have bidraget til det høje salg. Anvendelsen af mindstebeskatningsprisen ved registrering af leasingbiler og demobiler har endvidere bidraget til at reducere bilpriserne. Med regelændringen for leasing- og demobiler, vedtaget i maj 2012, er det slået fast, at den almindelige pris ved salg til bruger skal danne grundlag for opgørelsen af registreringsafgiften.