



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174304

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 836 af 4. juli 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, hvad en forhøjelse af udligningsafgiften på diesel med 52 pct. vil betyde i kroner og øre for bilister, der kører henholdsvis 20.000 km. årligt, 40.000 km. årligt og 100.000 km. årligt i bil, der kører henholdsvis 10 km/l, 15 km/l, 20 km/l og 25 km/l?

Svar:

Det indgår i Aftale om skattereform at forhøje udligningsafgiften på dieseldrevne person- og varebiler med knap 52 pct. i 2013, for at rette op på, at udligningsafgiften ved de gældende afgiftssatser ikke udjævner forskellen mellem afgiften på energiindholdet i henholdsvis diesel og benzin.

Udligningsafgiftens størrelse er ikke betinget af kørselsomfanget, det vil sige uanset om der køres eksempelvis 20.000, 40.000 eller 100.000 km årligt i en bil, er udligningsafgiften den samme.

I nedenstående tabel er vist hvor meget udligningsafgiften forhøjes i 2013 med skattereformen, samt satserne for udligningsafgiften i 2013 efter forhøjelsen, for en dieselbil der betaler ejerafgift og som kører hhv. 10 km/l, 15 km/l, 20 km/l og 25 km/l diesel. Endvidere er det vist, hvor meget højere afgiftsbetalingen på det årlige dieselforbrug ville være i 2013 ved en årskørsel på hhv. 20.000, 40.000 og 100.000 km., hvis afgiften på energiindholdet i diesel svarede til afgiften på energiindholdet i benzin.

Nye person- og varebiler kører gennemsnitligt omkring 22.000 km årligt, hvilket er lagt til grund for forhøjelsen af udligningsafgiften. Det fremgår af tabellen, at der selv efter forhøjelsen af udligningsafgiften fortsat er en afgiftsmæssig fordel ved dieslbiler, hvis man har et kørselsbehov på mere end gennemsnittet. Afgiftsfordelen stiger endvidere med kørselsomfanget.

Brændstofforbrug (km/l)	Forhøjelse af udligningsafgift 2013 (kr.)	Udligningsafgift 2013, efter for- højelse (kr.)	Merafgiftsbetaling ved en energiafgift på diesel svarende til energiafgiften på benzin i 2013 (kr.)		
			Årskørsel 20.000 km	Årskørsel 40.000 km	Årskørsel 100.000 km
10 km/l	1.760	5.180	4.560	9.120	22.800
15 km/l	1.100	3.220	3.040	6.080	15.200
20 km/l	880	2.580	2.280	4.560	11.400
25 km/l	680	2.000	1.820	3.650	9.120