



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174304

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 835 af 4. juli 2012.  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:**

Kan ministeren oplyse, om opkrævningen af 2.150 mio. kr. hos 565.000 dieselbilere i perioden 2013-15 er i overensstemmelse med en provenuneutral omlægning af bilafgifterne, når afgiftsfritagelsen af 5.000 nye elbiler i samme periode kun koster statskassen 650 mio. kr.?

**Svar:**

Initiativerne vedrørende bilafgifterne, som indgår i aftalen om skattereform, har ingen sammenhæng til regeringens bebudede provenuneutral omlægning af bilafgifterne.

Forhøjelsen af udligningsafgiften skal rette op på en afgiftsbetinget skævhed. Udligningsafgiften udjævner således i dag ikke forskellen mellem afgiften på energiindholdet i henholdsvis diesel og benzin ved de gældende afgiftssatser, som det er formålet med afgiften. Udligningsafgiften er ikke ændret siden 2002, og siden da er forskellen mellem afgiften på diesel og benzin øget. Samtidig køres der gennemsnitligt længere i nye biler, end hvad der passer med udligningsafgiften.

Med indekseringen af de løbende bilafgifter fastholdes alene afgifternes reale værdi, og med indekseringen af udligningsafgiften sikres det endvidere, at den fremadrettet udjævner den afgiftsmæssige fordel ved diesel.

For at øge udbredelsen af elbiler forlænges den nuværende afgiftsfritagelse til 2015.

Regeringen vil stadig gennemføre en provenuneutral omlægning af bilafgifterne, som skal fremme klima og miljø.