



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174304

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 834 af 4. juli 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Har ministeren en kommentar til udsagnet om, at man med forhøjelsen af udligningsafgiften som aftalt i den nye skatteaftale, beskatter dieselbilejere og erhvervskøretøjer for at afgiftsfritage elbiler, der hovedsageligt indkøbes af offentlige myndigheder og erhvervsvirksomheder?

Svar:

Med aftalen om skattereform gennemføres en forhøjelse af udligningsafgiften, som skal rette op på en afgiftsbetinget skævhed.

Forhøjelsen skønnes at give et umiddelbart merprovenu på 660 mio. kr. årligt i varig virkning, mens forlængelsen af afgiftsfritagelsen for elbiler skønnes at give et umiddelbart mindreprovenu på 10 mio. kr. årligt.

Med den samlede aftale om skattereform bidrager forhøjelsen af udligningsafgiften helt overvejende til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde med i alt godt 14 mia. kr. frem mod 2022.

Samtidig finansieres el- og brintbilernes afgiftsfritagelse med henblik på at fremme disse klima- og miljøvenlige køretøjer. Og forhøjelsen af udligningsafgiften kan bidrage til en reduktion af udledning af partikler og NOx til gavn for miljøet.