



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174304

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 830 af 4. juli 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Kan ministeren redegøre for, om en ekstraafgift på dieselbiler vil få en positiv eller negativ effekt på klimaet frem til 2015, hvis udgangspunktet for sammenligningen er 2012?

Svar:

Det forventes, at forhøjelsen af udligningsafgiften på dieselbiler vil føre til en forskydning i nybilsalget mod flere benzinbiler. Denne forskydning må forventes at øge CO₂-udledningen, da en benzinbil udleder mere CO₂ end en tilsvarende dieselbil.

Samtidig forventes den højere afgift at føre til en begrænset reduktion i det samlede bilsalg. Forhøjelsen tilskynder endvidere alt andet lige til at købe dieselbiler med en bedre brændstoføkonomi end ellers, idet forhøjelsen øger forskellen på udligningsafgiften mellem dieselbiler med lavt og højt brændstofforbrug. Herudover kan forhøjelsen betyde en hurtigere udskiftning af de ældre dieselbiler. Disse tre forhold trækker i retning af en reduktion af CO₂-udledningen.

Samlet forventes forhøjelsen at påvirke CO₂-udledningen i begrænset omfang. Hvorvidt den samlede effekt vil være positiv eller negativ afhænger af, hvilke af ovennævnte effekter vil dominere, hvilket er vanskeligt at opgøre. Den samlede effekt på CO₂-udledningen vil først være slået fuldt igennem, når hele bilbestanden er udskiftet. I 2015 vil effekten således kun være slået delvist igennem.

Forhøjelsen forventes at bidrage til en begrænset forbedring af luftkvaliteten, i det omfang der sker en forskydning mod flere benzinbiler, der sker en begrænset reduktion i bilparken og der sker en hurtigere udskiftning af de ældste dieselbiler.