



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174304

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 828 af 4. juli 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Kan ministeren redegøre for, om den nye udligningsafgift på dieslbiler særligt rammer bilpendlere, som kører over længere afstande?

Svar:

Med den aftalte forhøjelse af udligningsafgiften retter vi op på en afgiftsbetinget skævhed.

Udligningsafgiften er uafhængig af kørselsomfanget i en bil – uanset hvor langt der køres, er udligningsafgiften den samme.

Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 836, er der fortsat er en afgiftsmæssig fordel ved dieslbiler frem for benzinbiler, hvis man har et kørselsomfang over gennemsnittet for nye person- og varebiler på omkring 22.000 km årligt. Med et stort kørselsomfang vil udligningsafgiften således være mindre end merafgiften på det årlige dieselforbrug, hvis afgiften på energiindholdet i diesel svarede til afgiften på energiindholdet i benzin. Fordelen stiger endvidere med kørselsomfanget. En dieseldreven personbil kører gennemsnitligt omkring 24.000 km årligt.

Samtidig må det også forventes, at bilpendlere med et stort kørselsbehov vælger en forholdsvis energiøkonomisk bil, som kører langt på en liter brændstof. For biler, som betaler ejerafgift, er udligningsafgiftens størrelse bestemt af bilens brændstofforbrug, og udligningsafgiften er mindst for dieslbiler med bedst brændstoføkonomi. For dieslbiler, som kører mindst 17,3 km/l diesel, udgør forhøjelsen under 1.000 kr. i 2013.

Forhøjelsen skal ses i sammenhæng med, at den bidrager til at finansiere en markant nedsættelse af skatten på arbejde, som også må forventes at komme bilpendlere til gode.