



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-418-0284

Dato: 14-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 815 af 4. juli 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lise Bo Nielsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse hvorvidt en øget tonnageskatning vil forbedre rederiernes konkurrenceevne?

Svar:

Rederiernes konkurrenceevne på verdensmarkedet afhænger af en lang række faktorer, herunder skattereglerne, adgangen til uddannet arbejdskraft og de generelle betingelser for erhvervslivet. Danske rederier står i dag samlet set stærkt i den globale konkurrence.

Tonnageskatningen betyder, at den del af indkomsten i et rederi, der efter gældende ret beskattes efter tonnageskatteordningen, ikke er indtægter minus udgifter, men derimod størrelsen af den tonnage, der er omfattet af ordningen. Der er som udgangspunkt tale om en for rederierne fordelagtig ordning, der understøtter danske rederiers konkurrenceevne på det globale marked.

Den indgåede aftale om en skattereform indebærer, at tonnageskattesatserne fremover reguleres løbende svarende til pris- og lønudviklingen, således som det er tilfældet for en række andre skattesatser. Efter de gældende regler udgør tonnageskattesatserne et fast kronebeløb pr. 100 nettotons.

Aftalen om en skattereform sikrer derfor alene, at tonnageskattens realværdi løbende holdes på samme niveau, i stedet for at sådanne reguleringer foretages i usammenhængende spring med flere års mellemrum.

Den forslåede ændring vurderes derfor ikke at påvirke danske rederiers konkurrenceevne, og de vil således forsat stå stærkt i konkurrencen på det globale marked.