



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174306

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 809 af 4. juli 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Søren Schou

Spørgsmål 809:

Ministeren bedes beregne gevinsten eller tabet i kroner og øre, som følge af skatteaftalen, for en enlig person uden børn med en indkomst på 400.000 kr., som årligt har et rejsefradrag på 50.000 kr. og har en dieselbil, der kører 24.000 km årligt ved 17 km/l?

Svar: Skattereformens formål er at skabe ny vækst og flere job og sikre, at almindelige lønmodtagere får mere ud af at arbejde. Derfor vil det være sådan, at dem, der er i arbejde i hele den erhvervsaktive periode, stilles bedre med reformen. Endvidere vil der være betydelig indkomstfremgang for de ledige, der kommer i arbejde i kraft af reformen, bl.a. som følge af fremrykningen af private investeringer. Samtidig betyder skattereformen, at de, som kun har lidt, når de bliver folkepensionister, stilles bedre, mens de, der gennem arbejdslivet har fordel af den lavere skat på arbejde, i lidt højere grad selv finansierer deres pensionisttilværelse. Den lavere skat på arbejde er således i høj grad målrettet lav- og mellemindkomster, samtidig med at den forøger beskæftigelsen og væksten i det danske samfund.

Desuden indebærer skattereformen en varig styrkelse af de offentlige finanser med 2,7 mia. kr. Denne forbedring af de offentlige finanser er reserveret til øget offentlig service, som personer med de laveste indkomster vil få mest gavn af, idet de generelt modtager forholdsvist mere service fra det offentlige end mere velstillede personer.

Samlet set vil en person med de angivne karakteristika opleve et fald i rådighedsbeløbet på ca. 3.580 kr.

Faldet i rådighedsbeløbet skyldes primært at personen bliver berørt af, at loftet for rejsefradrag reduceres fra 50.000 kr. til 25.000 kr. Isoleret set betyder nedsættelse af rejsefradraget, at personen får en tilbagegang i rådighedsbeløbet på ca. 6.400 kr. Personen vil også blive berørt af, at udligningsafgiften for dieselmotorer forhøjes. Forhøjelsen ved det angivne brændstofforbrug udgør 1.020 kr.

Herudover vil personen blive berørt af den justerede regulering af en række afgifter, der fremover følger prisudviklingen.

Modsatrettet betyder forhøjelsen af beskæftigelsesfradraget på i alt 16.200 kr. en fremgang i rådighedsbeløbet på ca. 4.150 kr.