



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174248

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 794 af 2. juli 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Dennis Flydtkjær (DF).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Søren Schou

Spørgsmål 794:

Kan ministeren oplyse, hvad en tømrer der benytter sig af rejsefradraget og kører i dieselbil får ud af skattereformen, hvis rejsefradraget halveres til 25.000 kr. om året?

Svar: Skattereformens formål er at skabe ny vækst og flere job og sikre, at almindelige lønmodtagere får mere ud af at arbejde. Derfor vil det være sådan, at dem, der er i arbejde i hele den erhvervsaktive periode, stilles bedre med reformen. Endvidere vil der være betydelig indkomstfremgang for de ledige, der kommer i arbejde i kraft af reformen, bl.a. som følge af fremrykningen af private investeringer. Samtidig betyder skattereformen, at de, som kun har lidt, når de bliver folkepensionister, stilles bedre, mens de, der gennem arbejdslivet har fordel af den lavere skat på arbejde, i lidt højere grad selv finansierer deres pensionisttilværelse. Den lavere skat på arbejde er således i høj grad målrettet lav- og mellemindkomster, samtidig med at den forøger beskæftigelsen og væksten i det danske samfund.

Desuden indebærer skattereformen en varig styrkelse af de offentlige finanser med 2,7 mia. kr. Denne forbedring af de offentlige finanser er reserveret til øget offentlig service, som personer med de laveste indkomster vil få mest gavn af, idet de generelt modtager forholdsvist mere service fra det offentlige end mere velstillede personer.

Før reduktion af rejsefradraget vil personen opleve en fremgang i rådighedsbeløbet på ca. 2.700 kr.

Det er i denne beregning antaget, at personen har en bruttoløn på ca. 370.000 kr. svarende til en enlig LO-arbejder uden børn i lejebolig. Personen vil derfor få glæde af forhøjelsen af beskæftigelsesfradraget, der isoleret set betyder en fremgang i rådighedsbeløbet på ca. 4.150 kr.

Personen bliver berørt af den justerede regulering af en række afgifter, der fremover følger prisudviklingen.

Herudover bliver personen berørt af stigningen i udligningsafgiften for dieselmotorer. Det er antaget at forhøjelsen udgør 1.020 kr.

Reduktionen af det maksimale rejsefradrag fra 50.000 kr. til 25.000 kr. vil isoleret set betyde en reduktion af rådighedsbeløbet på op til ca. 6.400 kr. Såfremt personen rammes fuldt af denne reduktion, vil vedkommende opleve en samlet tilbagegang i rådighedsbeløbet på ca. 3.700 kr.

Såfremt det antages, at personen har et barn og er modtager af børne- og ungeydelsen, vil personen få glæde af det ekstra beskæftigelsesfradrag til enlige forsørgere, der isoleret set vil øge rådighedsbeløbet med ca. 5.100 kr.