



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-518-0287

Dato: 14-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 774 af 29. juni 2012.
(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 774:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke provenumæssige konsekvenser det vil have for staten, hvis man forhøjer skrotpræmien for en bilejer, der udskifter sin bil med en elbil, fra de i dag 1.750 kr. til henholdsvis 5.000, 10.000 og 15.000 kr.?

Svar:

Skrotpræmiering fremskynder skrotninger, der alligevel ville være sket inden for et meget kort tidsrum. Derfor vil spørgsmålet om provenumæssige konsekvenser afhænge af, om de, der har en skrotningsmoden bil, vil være mere tilbøjelige til at skifte til en elbil, såfremt tilskuddet til anskaffelse af en elbil forhøjes med henholdsvis 5.000 kr., 10.000 kr., eller 15.000 kr. Med den foreslåede forlængelse af afgiftsfritagelserne til elbiler til 2015, som betyder, at elbiler er fritaget for registreringsafgift og løbende afgifter i 2013 – 2015 gives allerede et betydeligt tilskud til elbiler, i gennemsnit ca. 130.000 kr. pr. elbil.

Antages det f.eks., at 100 bilejere vil benytte sig af tilbuddet, vil tabet for statskassen blive i størrelsesordenen 0,5 – 1,5 mio. kr. vedrørende skrotpræmie og ca. 13 mio. kr. vedrørende motorafgifter.

Det vurderes, at en højere skrotpræmie ved udskiftning fra konventionel bil til elbil kun vil have marginal betydning for skift til elbil i forhold til det betydelige tilskud via motorafgifterne.