



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 12-0174203

Dato: 17-08-2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 773 af 29. juni  
2012

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Søren Schou

### Spørgsmål 773:

Ministeren bedes redegøre for, hvilke provenumæssige konsekvenser det vil have for staten, hvis beskatningen af eldrevne firmabiler – varevogne såvel som personbiler – blev reduceret med henholdsvis 25 pct., 30 pct. og 50 pct.? Herunder, hvilke konsekvenser det vil have, hvis også energiklasse A-biler inkluderes, når det forudsættes, at der er tale om en fri bilordning, og at der ligeledes er tale om firmabiler, der ved anskaffelsestidspunktet er 3 år eller derunder?

**Svar:** Beskatningen af fri bil skønnes at indbringe et umiddelbart provenu på ca. 2,5 mia. kr. årligt.

Udbredelsen af elbiler i Danmark er beskeden. Der forventes derfor kun begrænsede provenumæssige konsekvenser, såfremt beskatningen af fri bil reduceres med 25 pct., 30 pct. eller 50 pct. for eldrevne biler.

Til gengæld vil det have væsentlige provenumæssige konsekvenser, såfremt beskatningen af fri bil reduceres for energiklasse A-biler. Biler, der typisk anvendes som firmabil eksempelvis VW Passat eller Ford Mondeo - er i dag mulige at anskaffe som energiklasse A-biler.

Der findes ikke statistik over firmabiler fordelt på energiklasser. Der er derfor en vis usikkerhed forbundet med at beregne de provenumæssige konsekvenser ved at ændre beskatningen af fri bil for energiklasse A-biler.

Under en række beregningstekniske antagelser skønnes en reduktion af beskatningen for energiklasse A-biler med 25 pct. at medføre et umiddelbart provenutab på ca. 160 mio. og ca. 320 mio. kr. ved en reduktion af beskatningen med 50 pct., jf. tabel 1.

Ændret adfærd i form af flere energiklasse A-biler vil medføre et provenutab, da det reducerer beskatningsgrundlaget. Derudover vil skiftet til energiklasse A-biler medføre et provenutab i form af lavere indtægter fra bl.a. registreringsafgift, brændstofafgifter og ejerafgift, eftersom der vil blive skiftet til billigere og mere brændstoføkonomiske biler. Efter tilbageløb og adfærd skønnes tabet at udgøre ca. 280 mio. kr. årligt ved en reduktion af beskatningen med 25 pct. for energiklasse A-biler målt i varig virkning og ca. 740 mio. kr. ved en reduktion af beskatningen med 50 pct.

**Tabel 1. Provenuvirkning ved ændring af beskatning af fri bil for energiklasse A-biler**

Mio. kr. i 2013-niveau	Umiddelbar effekt	Efter tilbageløb	Efter tilbageløb og adfærd
Reduktion med 25 pct.	160	120	280
Reduktion med 30 pct.	190	140	360
Reduktion med 50 pct.	320	240	740

Det bemærkes, at skattereformen indeholder en række initiativer, der tilskynder til en større udbredelse af miljøvenlige biler. Miljøtillægget ved beskatning af fri bil forhøjes med 50 pct. med virkning fra 2013, udligningsafgiften for dieselmotorer forhøjes med knap 52 pct. med virkning fra 2013 og endelig bliver afgiftsfritagelsen for elbiler forlænget frem til og med 2015.