



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-318-0628

Dato: 28. juni 2012

Til  
Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 695 af 12. juni 2012  
(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Carsten Vesterø

### Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, om han er enig i, at søfolk, der arbejder på sandsugerfartøjer, diskrimineres i forhold til andre danske søfolk, og om han vil tage initiativ til at ændre reglerne, så de ansatte på sandsugerfartøjer ligestilles med andre danske søfolk?

Der henvises til § 3 i Lov om beskatning af søfolk, der regulerer størrelsen på sømandsfradraget, som danske søfolk benytter i international fart. For at stille danske søfolk bedre i den internationale konkurrence blev fradraget fordoblet ved en lovændring i 2011. Denne ændring gælder alle danske søfolk undtagen de søfolk, som arbejder på sandsugerfartøjer. Her er de fortsat henvist til at benytte det gamle lave fradrag. Det fremgår af artiklen "Nicherederier presses af Kina" i Børsen den 6. juni 2012, at sandsugningsaktiviteter i høj grad er udsat for konkurrence og i nogle tilfælde måske endda unfair konkurrence. I nogle tilfælde kan disse skibe være omfattet af Dansk International Skibsregister, der medfører skattefrihed, men ofte skal skibe omflages af konkurrencemæssige årsager eller simpelthen for at få adgang til de lokale markeder. I disse tilfælde vil de danske søfolk være omfattet af sømandsfradraget, men det lave fradrag gør det vanskeligt for rederierne at konkurrere med skibe, som har dansk besætning.

### Svar:

Nej, jeg er ikke enig det anførte synspunkt, og jeg har ikke planer om at søge reglerne for sømandsfradrag ændret, således som spørgsmålet lægger op til.

Der gælder andre regler for sandsugerfartøjer, end der gælder for fragtskibe og passagerskibe. Dette skyldes hovedsageligt EU-reglerne for statsstøtte til søtransportsektoren. Iflg. disse regler kan der kun gives støtte til sandsugerfartøjer i det omfang, at de udfører søtransport af opgravede materialer.

Sandsugerfartøjer kan derfor vanskeligt indpasses i den almindelige nettolønsordning for søfolk (DIS-ordningen). I stedet har man valgt en ordning, hvor søfolkene beskattes, men hvor rederierne får refunderet skatten inden for de rammer, som EU-retten tillader.

Der gælder dog den særlige regel, at personer ombord på sandsugerfartøjer ved arbejde uden for EU/EØS kan anvende samme skatteregler som DIS-søfolk, dvs. at de pågældende kan aflønnes med en skattefri nettohyre. Dette sker netop for at tilgodese danske sandsugerederier i konkurrencen med lokale operatører.

Sømandsfradraget er relevant for søfolk, som ikke er omfattet af DIS-ordningen, og som heller ikke er omfattet af den før nævnte særlige regel ved arbejde ombord på sandsugerfartøjer uden for EU/EØS. Sømandsfradraget er med andre ord alene relevant for søfolk, der er undergivet almindelig dansk beskatning. Dette er tilfældet, når der udføres arbejde ombord på et udenlandsk skib, ombord på et dansk skib registreret i Det Almindelige Skibsregister (DAS) eller ombord på et sandsugerfartøj, når ovennævnte særlige regel ikke anvendes.

Reglerne om sømandsfradrag blev sidste år ændret med virkning fra indkomståret 2012, jf. lov nr. 622 af 14. juni 2011 (L 189, 2010-11, 1. samling). Ændringen var en del af en pakke, hvor man bl.a. gjorde det muligt at ansætte personer uden dansk indfødsret (hhv. personer omfattet af EU/EØS-reglerne om fri bevægelighed) som skibsførere på skibe registreret i DIS.

For at fremme danske skibsføreres beskæftigelsesmuligheder på det globale maritime arbejdsmarked ændrede man samtidig reglerne om sømandsfradrag, således at det hidtidige

sømandsfradrag på 56.900 kr. gives ved arbejde ombord på skibe på under 500 tons, mens der gives et fradrag på 105.000 kr. ved arbejde ombord på skibe over 500 tons.

For sandsugerfartøjer er sømandsfradraget fortsat 56.900 kr. uanset fartøjets størrelse.

Sandsugerfartøjer opererer i såvel dansk som udenlandsk farvand, og disse fartøjer har i praksis en størrelse på såvel over som under 500 tons. Hvis søfolk ombord på danske sandsugere blev omfattet af samme regler som søfolk ombord på (udenlandske) fragtskibe m.v., ville en sømand ombord på en stor sandsuger, der udfører arbejde i dansk farvand, få et stort fradrag, mens en sømand ombord på en lille sandsuger, der udfører tilsvarende arbejde, kun ville få det lille fradrag. Noget sådant ville være uholdbart.

I spørgsmålet tales der om at omflage af konkurrencemæssige grunde, og jeg forstår derfor forslaget sådan, at formålet reelt er at gøre det mere attraktivt at omregistrere danske sandsugerfartøjer til udenlandsk flag, end tilfældet er i dag.

Danmark og de andre EU-lande søger med de forskellige støtteordninger til søtransportsektoren at sikre, at flest mulig skibe kommer – og/eller bliver – under dansk hhv. andre EU-landes flag. Det har vi i Danmark gjort med DIS-ordningen for fragtskibe m.v., og vi har for sandsugerfartøjers vedkommende gjort det med en tilsvarende ordning ved arbejde uden for EU/EØS.