

SKATTEMINISTERIET
Koncerncenteret

2012-101-0330

26. juni 2012

Bilag 1

Talepapir til brug ved besvarelse af Samråd AD - AF fra Troels Lund

Poulsen (V) og Martin Geertsen (V)

Spørgsmål AD: Ministeren bedes redegøre for, hvorfor Regeringen i forhold til den tidligere regerings tidsplan har udskudt indførelsen af kilometerbaseret afgift på lastbiler?

Svar: Den tidligere regering havde planlagt, at kørselsafgiften skulle sættes i drift i 1. halvår 2014.

Regeringen har besluttet at videreføre arbejdet med indførelse af kørselsafgifter for lastbiler. Dog ønsker regeringen, at kørselsafgiftsordningen skal være mere ambitiøs end den foregående regering havde planlagt.

Vi ønsker ikke en lavteknologisk løsning, som begrænser sig til motorveje, fordi der så skal opstilles portaler ved

hver til- og frakørsel til de afgiftsbelagte veje.

Vi ønsker en mere ambitiøs og fremadrettet løsning, som benytter sig af virtuelle porte, der understøttes af GPS-teknologi.

I forlængelse af dette, har jeg bedt om en realistisk tidsplan for, hvornår denne mere ambitiøse løsning kan sættes i drift. På baggrund af erfaringer fra de kørselsafgiftsordninger, der er i drift i andre europæiske lande samt et eftersyn af tidsplanen i det hele taget, er implementeringstidspunktet sat til 1. halvår 2015.

Vi skal nemlig huske på, at det her er noget, der skal virke fra dag 1. Jeg tror ikke, der er nogen der ønsker at se lastbiler, der skal bringe varer ind og ud af Danmark, holde at vente på, at systemet virker.

Regeringen har derfor truffet en række valg, der understøtter sikker og ordentlig implementering og at vi har realistiske tidsplaner, blandt andet:

1. anvendelse af kendt og efterprøvet teknologi, på linje med systemerne i de øvrige lande, som allerede har indført kørselsafgifter.
2. og beslutningen om at udbyde driften til en privat leverandør. Leverandøren vil have stærke incitamenter til at bringe løsningen i drift til tiden, da de ikke vil modtage aflønning, før systemet virker.

Kørselsafgiftsprojektet er naturligvis et risikoprojekt. Uanset om man foretrækker en Brobizz-baseret løsning eller en GPS-baseret løsning.

Der er ikke i nogen af tilfældene tale om et nyt it-udviklingsprojekt, men om at indkøbe et system, som er baseret på kendt og efterprøvet teknologi. Det er

vigtigt for mig at understrege.

GPS-baserede systemer findes allerede i drift i andre lande. Blandt andet har Tyskland haft en velfungerende kørselsafgiftsordning for lastbiler siden 2005.

Spørgsmål AE: Ministeren bedes redegøre for den nuværende regerings årlige provenuforventninger til den kilometerbaserede afgift på lastbiler?

Svar: Som vi er enige med den tidligere regering om, skal kørselsafgifter for lastbiler indbringe et årligt finansieringsbidrag til Forårspakke 2.0 og Aftale om en grøn transportpolitik, som aftalt under den tidligere regering. Samtidig skal afgiften finansiere bortfaldet af den nuværende vejbenyttelsesafgift for lastbiler og for administration af ordningen.

Den tidligere regering havde planlagt, at kørselsafgifter for lastbiler skulle indbringe omkring 2 mia. kr.

Men vi ønsker, at kørselsafgifter for lastbiler skal indbringe et yderligere provenu til bedre og billigere kollektiv transport. Det fremgår i øvrigt også af finanslovsaftalerne

for 2012, som regeringen indgik med Enhedslisten i forbindelse med Finanslovsaftalerne for 2012. Samlet set forventes det på nuværende tidspunkt, at ordningen brutto vil indbringe i størrelsesordenen 2,7-2,9 mia. kr.

Vi ønsker, at lastbilerne skal betale for det vejslid og for den miljøpåvirkning, de giver anledning til. Provenuet, som ikke er foruddisponeret, kan anvendes til en grønnere transport. Altså, at de midler, der ikke er foruddisponeret, vil gå fra lastbiler og til bedre og billigere kollektive transportmidler.

Spørgsmål AF: Ministeren bedes redegøre for, hvornår Regeringen forventer at igangsætte specifikationsfasen af udbuddet af kørselsafgifter for lastbiler – samt hvornår man forventer at fremlægge en tidsplan for gennemførelsen og implementering af udbuddet?

Svar: Skatteministeriet har i mandags (d. 4. juni) afholdt informationsmøde om den kommende kørselsafgiftsordning for de internationale markedsaktører, der kunne tænkes at ville byde på etableringen og driften af ordningen. Her blev tidsplanen for udbuddet fremlagt og gennemgået.

Til udvalgets information kan jeg oplyse, at næste fase i Skatteministeriets arbejde er specifikationsfasen. Denne fase starter umiddelbart efter sommerferien. Her vil der blandt andet blive udarbejdet en kravspecifikation forud for det kommende udbud af kørselsafgiftsordningens opkrævnings- og overholdelsestjenester.

Selve udbuddet planlægges igangsat i 2. kvartal 2013, således at implementeringen kan påbegyndes ved årsskiftet 2013-14 i samarbejde med den valgte leverandør.