



**SKATTEMINISTERIET**

j.nr. 12-133537  
Dato : 28. juni 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 687 af 1. juni 2012.  
(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Mette Winkler

**Spørgsmål:**

Hvilke initiativer vil ministeren tage for fremadrettet at sikre en ensartet praksis på området for registreringsafgift? Se materiale fra Richardt Nordberg, Classic Investment Cars, foretræde for Skatteudvalget den 23. maj 2012, jf. alm. del – bilag 227 og 243.

**Svar:**

SKATs værdifastsættelser af brugte køretøjer i forbindelse med beregning af registreringsafgift og indregistrering af køretøjerne følger en bestemt fastlagt procedure.

Den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj skal ansættes med udgangspunkt i prisen for et tilsvarende brugt køretøj i normalt vedligeholdt stand. SKAT anvender en række forskellige kilder til brug for værdifastsættelsen for at sikre, at markedsværdien afspejles bedst muligt.

SKAT har på området med registreringsafgift valgt at placere opgaven med værdifastsættelse af motorkøretøjer 4 steder i landet. Dette sikrer bl.a. et højt fagligt niveau, ensartethed og kontinuitet i forbindelse med løsningen af opgaverne. Som nævnt i svaret af spørgsmål 679 er værdifastsættelsen af de særlige replica køretøjer samlet ét sted; nemlig i Odense. Herved sikres ensartetheden på landsplan bedst muligt.

Sammenfattende er det min opfattelse, at SKAT allerede i dag har foretaget de fornødne tiltag, der har til formål at sikre en så ensartet administration af registreringsafgiften som muligt.