



SKATTEMINISTERIET

j.nr. 12-133537
Dato : 28. juni 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 679 af 1. juni 2012.
(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Mette Winkler

Spørgsmål:

Mener ministeren, at der er klar praksis på området for køretøjer af typen replica? Se materiale fra Richardt Nordberg, Classis Investment Cars, foretræde for Skatteudvalget den 23. maj 2012, jf. alm. del – bilag 227 og 243.

Svar:

SKATs værdifastsættelse og dermed opkrævning af registreringsafgift af brugte biler baserer sig grundlæggende på oplysninger fra bilens registreringsattest, synspapirerne og anmelderens oplysninger. Hvis bilen er synet og godkendt af en synsvirksomhed, kan bilen afgiftsberigtiges og indregistreres hos SKAT.

Den afgiftspligtige værdi for brugte køretøjer fastsættes skønsmæssigt. Det er køretøjets almindelige pris ved salg til en bruger her i landet i den stand, som det skal registreres i, der skal anvendes ved værdifastsættelsen. Den afgiftspligtige værdi kan dog ikke overstige køretøjets oprindelige pris som nyt.

Den afgiftspligtige værdi af et brugt køretøj skal ansættes med udgangspunkt i markedsprisen for et tilsvarende brugt køretøj i normalt vedligeholdet stand.

De angivne procedurer og retningslinjer for værdifastsættelse finder også anvendelse, når der er tale om indførsel af såkaldte replica biler. Der findes ingen specielle regler for disse køretøjer. I disse tilfælde, hvor der ofte er tale om indførsel af helt specielle unikke køretøjer, kan værdifastsættelsen være forbundet med vanskeligheder. Dette er baggrunden for, at værdifastsættelsen af replica køretøjer fortrinsvis er placeret ét sted i SKAT; nemlig ved Motorcenter Odense. Ved at placere hele SKATs samlede viden og kompetence på ét sted sikres ensartetheden på landsplan bedst muligt.