



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-518-0209

Dato: 23. november 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 63 af 31. oktober 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Karsten Aasberg Karlsen

**Spørgsmål 63:**

Ministeren bedes redegøre for, hvilke elementer der vil indgå i en kommende provenuneutral omlægning af bilafgifterne, herunder om provenuneutraliteten udelukkende går på registreringsafgiften isoleret set, eller om også f.eks. benzinafgifter, ejerafgift m.v. indgår således, at det er provenuet fra de forskellige former for bilbeskatning, der samlet set blot skal være provenuneutral?

**Svar:**

Som nævnt i mit svar på alm.del spørgsmål 57 er det ikke en enkel opgave at skrue afgifter og andre reguleringer af bilismen i Danmark sammen på en måde, der kan føre udviklingen i den retning som regeringen ønsker for både klima og miljø, og af den grund vil det tage noget tid grundigt at undersøge de tekniske muligheder for en omlægning af bilafgifterne.

Jeg mener også, at det er alt for tidligt at lægge sig fast på en enkelt afgift som instrument til at nå målsætningerne. Der bliver utvivlsomt brug for nogle af de andre instrumenter i værktøjskassen.