



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0189

Dato: 12.12.2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 62 af 31. oktober
2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig
(V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

I hvilket omfang vil en kommende betalingsrings betydning for bilsalg, benzinformbrug m.v. og de heraf afledte provenuændringer indgå i regeringens forudsætning om, at en kommende omlægning af bilafgifterne skal være provenuneutral?

Svar:

Regeringen har i regeringsgrundlaget anført, at der skal fremsættes forslag til en provenuneutral reform af afgifterne på personbiler. Desuden fremgår det, at der skal fremsættes forslag om en betalingsring i Hovedstadsområdet.

Lad mig først og fremmest understrege, at en vurdering af virkningerne af disse to forslag vil skulle afvente de endelige forslag. Effektvurderingerne af forslagene vil blive foretaget hver for sig forstået således, at omlægningen af bilafgifterne skal være provenuneutral i sig selv. Betalingsringen derimod skal give et merprovenu. Indtægterne planlægges anvendt til bedre og billigere kollektiv trafik i og omkring Hovedstadsområdet.

Forslagene er således fuldt finansierede og helt i overensstemmelse med regeringens mål om forsigtighed og ansvarlighed i forbindelse med tilrettelæggelsen af den økonomiske politik.