



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-518-0280

Dato: 19. juni 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 616 af 3. maj 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Lene Skov Henningsen

Spørgsmål:

Vil ministeren oplyse, hvilke sundhedsmæssige effekter det vil have på danskerne, hvis de 25 pct. ældste biler i Danmark skiftes ud med tilsvarende nye biler?

Svar:

Jeg har modtaget følgende fra Miljøstyrelsen, som jeg henholder mig til.

”Miljøstyrelsen har indhentet bidrag fra Nationalt Center for Miljø og Energi ved Aarhus Universitet (AU/DCE). DCE oplyser, at der kan opstilles to scenarier ved beregning af de sundhedsmæssige effekter ved udskiftning af de 25 % ældste biler med nye, som begge giver sundhedsmæssige forbedringer.

Scenarie A, hvor det antages, at de ældste biler erstattes med nye biler af samme type og scenarie B, hvor bilerne erstattes med biler som svarer til nybilsalget med hensyn til fordelingen mellem benzin/diesel samt motorstørrelse.

Scenarie A giver en reduktion i sundhedseffekterne på 4 % og scenarie B giver en reduktion på 3 %. Reduktionen i sundhedseffekter beskriver faldet i antal tilfælde af kronisk bronchitis, sygedage, astmatilfælde, lungekræft mv. i 2012.

Forskellen mellem de to scenarier skyldes primært, at dieselandelen af nybilsalget de seneste år har været stigende og i dag ligger på omkring 50 %.”