



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-518-0278

Dato:29. juni 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 598 af 27. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/ Hans Larsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes komme med et opdateret skøn over, hvor stor en andel af de udenlandske lastbiler med kørsel i Danmark, som undlader at købe Eurovignet, samt oplyse det dertil knyttede årlige provenutab for statskassen.

Svar:

Da spørgsmålet involverer politiets vejkontrol, har jeg i første omgang bedt Justitsministeren om en udtalelse i sagen. Justitsministeren har udtalt følgende:

”Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan for så vidt angår politiets kontrol af tunge køretøjer i forbindelse med målrettede tungvognkontroller i perioden fra 2010 til 2012 oplyse følgende antal:

År	Standsede køretøjer	Heraf udenlandske	Konstaterede forseelser	Heraf udenlandske
2010	12.839	2.309	5.391	854
2011	13.345	2.548	7.027	1.059
2012*	5.763	1.807	3.079	850

* Registreret antal pr. 1. juni 2012

Det bemærkes, at det angivne antal standsede køretøjer ikke omfatter standsede traktorer og motorredskaber.

Rigspolitiet kan oplyse, at kontrol af udenlandske køretøjers betaling af vejbenyttelsesafgift fortsat indgår i politiets målrettede kontrol af tunge køretøjer. I den forbindelse er der således i 2010 registreret 48 sigtelser, i 2011 registreret 77 sigtelser og pr. 1. juni 2012 registreret 70 sigtelser om manglende betaling af vejbenyttelsesafgift i 2012.”

Ud fra Rigspolitiets oplysninger kan der skønnes over de provenumæssige konsekvenser af manglende betaling fra udenlandske køretøjer af vejafgiften.

Antallet af sigtelser mod udenlandske køretøjer om manglende betaling af vejafgiften udgjorde således mellem 2 pct. og 4 pct. af de kontrollerede udenlandske køretøjer i årene 2010 og 2011 samt i 2012 frem til den 1. juni 2012.

Den danske andel af bruttoindtægten fra udenlandske køretøjer udgjorde ca. 112 mio. kr. i 2010 og ca. 122 mio. kr. i 2011. De således opgjorte bruttoindtægter er baseret på regnskabstal for kalenderårene og kan på grund af periodeforskydninger og inkluderede omkostninger ikke sammenlignes med tal for nettoprovenuet i de samme år i statens regnskab. I 2012 forventes en bruttoindtægt på ca. 110 mio. kr.

Hvis det antages, at Danmark går glip af et provenu i de tre år svarende til de nævnte andele, vil provenutabet udgøre i størrelsesordenen 2-5 mio. kr. pr. år.

Det skal bemærkes, at der er flere væsentlige usikkerheder knyttet til et sådant skøn, og samlet set vurderes der at være tale om et overkantsskøn.

For det første er omfanget af eventuel kontrol af tunge køretøjer i forbindelse med politikredsenes almindelige præventive patruljevirkosomhed ikke registreret. Hvis antallet af sigtelser er opgjort i forhold til et antal kontrollerede køretøjer, der reelt er større, vil andelen af køretøjer med manglende betaling blive mindre. Andelen vil desuden blive reduceret yderligere i det omfang kontrollerne målrettes køretøjer, hvor sandsynligheden for lovovertrædelser vurderes at være stor.

For det andet bliver det danske provenu ikke påvirket af lastbiler fra andre af landene i vignetafgiften, der ikke har betalt afgift. Det skyldes, at provenuet fra medlemslandenes egne lastbiler tilfalder medlemslandets egen statskasse.

Derudover knytter der sig usikkerhed til opgørelsen af andelen af køretøjer, der ikke har betalt afgiften. Indtægtsgrundlaget fra udenlandske køretøjer er nemlig indtægter fra 3.-landekøretøjer i alle medlemslande, der er fordelt efter en fast fordelingsnøgle til de enkelte medlemsstater. Der er således væsentlig usikkerhed forbundet med antagelsen om, at resultatet fra kontrollerne i Danmark er repræsentative for kontrollerne i alle vignetmedlemslande.