



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-518-0278

Dato:29. juni 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes endeligt svar på spørgsmål nr. 595 af 27. april 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kristian Pihl Lorentzen (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/ Hans Larsen

Spørgsmål:

Ministeren bedes redegøre for udviklingen i det årlige antal udenlandske personbiler og lastbiler, der kører på de danske motor- og motortrafikveje perioden 2000-2011.

Svar:

I de eksisterende statistikker er data vedrørende den udenlandske trafik i Danmark generelt meget begrænsede. Således gennemføres der ikke systematiske tællinger af, hvor stor en andel af den samlede trafik, der stammer fra udenlandske køretøjer, herunder antallet af udenlandske køretøjer, der hvert år kører ind og ud af Danmark. Endvidere findes der ikke opgørelser over, hvor mange passager (ture) over grænsen, der foretages med det samme udenlandske køretøj.

Ud fra tilgængelige kilder søges det imidlertid skønnet, hvor mange passager, der er foretaget med henholdsvis person- og lastbiler i årene 2000-2011.

Personbiler

Vejdirektoratet offentliggør hvert kvartal et grænsetrafikindeks, der beskriver udviklingen i den samlede vejtrafik over landegrænsen til Tyskland. Tællingerne opdeler ikke på køretøjstyper, og derfor anvendes et tidligere skøn over personbiltrafikken på 90 pct. af alle passager. Denne andel stammer fra stikprøve-undersøgelser foretaget af Vejdirektoratet i 2001 i forbindelse med Skatteministeriets ”Rapport om grænshandel 2001”, der gjorde det muligt at opdele på køretøjstyper. Af de samlede personbilpassager over den dansk-tyske landegrænse, skønnes det i Skatteministeriets rapport ”Status over grænshandel 2010”, at ca. 50 pct. af de samlede passager ind og ud af Danmark foretages med udenlandske personbiler.

I tabel 1 nedenfor er data fra den dansk-tyske landegrænse suppleret med tællinger fra Øresundsbroen og udenrigs færgeruterne. Med udgangspunkt i udviklingen over landegrænsen antages det, at udenlandske personbiler udgør ca. 50 pct. af de årlige passager ind og ud af Danmark.

Opgørelsen skal betragtes som et skøn, hvor der er betydelige usikkerheder knyttet til bl.a. opgørelsen af andelen af personbiler, hvor der ikke findes nyere data, og andelen af udenlandske biler.

Der foreligger ikke data for, hvor stort et antal udenlandske personbiler, der benytter de danske motor- og motortrafikveje. Ved den dansk-tyske landegrænse, er de tre mest trafikerede grænseovergange Frøslev, Padborg og Kruså. Grænseovergangen ved Frøslev ligger på en motorvejsstrækning, og det må desuden antages, at en del af de udenlandske køretøjer, der passerer grænsen ved henholdsvis Padborg og Kruså, ligeledes vil bevæge sig ud på det danske motorvejsnet. Der kan dog også være tale om trafik af lokal karakter og trafik med grænshandel som formål. Tilsvarende formodes at gælde for passager over Øresundsbroen og færgeruterne, hvor en del af de udenlandske biler vil benytte det danske motorvejsnet, mens der også for en dels vedkommende kan være tale om lokaltrafik og grænshandel.

Tabel 1: Antal passager (ind og ud af Danmark) med udenlandske personbiler over den dansk-tyske grænse, Øresundsbroen og udenrigs færgeruter

År	Dansk - tyske grænse ¹⁾	Øresundsbroen ²⁾	Udenrigs færgeruter ³⁾	I alt
2000	6.634.739	760.411	2.436.415	9.831.565
2001	6.865.723	1.330.404	2.330.675	10.526.802
2002	7.186.955	1.553.159	2.531.090	11.271.204
2003	7.383.299	1.709.191	2.562.411	11.654.901
2004	7.399.790	1.954.007	2.693.507	12.047.304
2005	7.198.496	2.249.820	2.661.379	12.109.695
2006	7.420.849	2.613.885	2.675.437	12.710.171
2007	8.134.882	3.071.675	2.775.539	13.982.096
2008	8.416.807	3.251.441	2.672.364	14.340.612
2009	8.253.424	3.282.512	2.556.000	14.091.936
2010	8.103.010	3.249.978	2.475.500	13.828.488
2011	8.089.898	3.187.538	2.379.930	13.657.366

1) Kilde: Vejdirektoratets grænsetrafikindeks. Det antages, at andelen af udenlandske personbil passager ved den dansk-tyske landegrænse er 50 pct., jf. den anvendte fordeling i "Status over grænsehandel 2010", Skatteministeriet (maj 2010).

2) Kilde: www.oresundsbron.com. Det antages, at andelen af udenlandske personbil passager på Øresundsbroen er ca. 50 pct.

3) Kilde: www.dst.dk. Det antages, at andelen af udenlandske personbil passager på udenrigs færgeruterne er ca. 50 pct.

Som nævnt indledningsvist, er der ikke offentlig tilgængelige statistikker over, hvor mange af de i tabel 1 præsenterede passager (ture), der foretages med det samme køretøj. For pendlere over Øresundsbroen kan der være tale om mange ture hvert år, mens der for en fritidsrejsende (turist) over den dansk-tyske landegrænse kan være ned til 2 ture over grænsen (ind og ud af Danmark) pr. år.

Lastbiler

International Transport Danmark (ITD) har fra 2. kvartal 2003 udgivet kvartalsvise trafik-tællinger vedrørende lastbiler på den dansk-tyske landegrænse, Øresundsbroen samt på Scandlines A/S' færgeruter på Øresund og Femern Bælt. Fra Danmarks Statistik suppleres derfor med data over lastbilpassager for den resterende del af udenrigs færgeruterne. Her ved er udregnet et samlet skøn over det årlige antal passager med lastbiler over den danske grænse. Det antages, at andelen af passager med udenlandske lastbiler er ca. 50 pct. Denne andel stammer fra en stikprøveundersøgelse foretaget af Vejdirektoratet i 2001 i forbindelse med Skatteministeriets "Rapport om grænshandel 2001".

Andelen af udenlandske lastbiler formodes at variere væsentligt afhængig af, om der er tale om passager ved den dansk-tyske grænse, eller med færgeruterne. Desuden kan andelen have ændret sig siden 2001. Der er derfor, ligesom for personbilernes vedkommende, væsentlige usikkerheder knyttet til tallene i tabel 2.

Tabel 2: Antal passager (*ind og ud af Danmark*) med udenlandske lastbiler over den dansk-tyske landegrænse, Øresundsbroen og udenrigs færgeruter

År	Antal passager med udenlandske lastbiler ¹⁾
2003	1.252.640
2004	1.712.547
2005	1.810.867
2006	1.941.645
2007	2.045.560
2008	2.004.658
2009	1.784.751
2010	1.840.484
2011	1.919.482

1) De i tabel 1 skønnede årlige lastbil passager bygger på ITD's årlige tællinger fra den dansk-tyske grænse suppleret med Øresundsbrokonsortiets egne opgørelser over den årlige lastbiltrafik på Øresundsbroen samt Scandlines A/S' færgeruter på Øresund (Helsingør-Helsingborg) og Femern Bælt (Gedser-Rostock og Rødby-Puttgarten). ITD's tællinger dækker imidlertid ikke alle færgepassager og derfor er tallene i tabel 2 suppleret med data fra Danmarks Statistik, for så vidt angår de udenrigsfærgeruter, der ikke er medtaget i ITD's grænsetællinger. Det præsenterede skøn for udenlandske lastbiler bygger på en antagelse om, at 50 pct. af lastbilerne, der passerer landegrænsen, er udenlandske. Denne andel stammer fra en stikprøveundersøgelse foretaget af Vejdirektoratet i 2001 i forbindelse med "Skatteministeriets rapport om grænsehandel 2001". Bemærk endvidere, at tallet for 2003 kun er opgjort for 3 kvartaler.

For så vidt angår andelen af udenlandske lastbiler, der benytter de danske motor- og motortrafikveje, må det antages at være størsteparten. Som det er tilfældet for personbilernene, findes der ingen statistikker over, hvor mange passager (ture) den enkelte udenlandske lastbil foretager ind og ud af Danmark