



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2012-238-0347

Dato: 23. maj 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed svar på spørgsmål nr. 588 af 25. april 2012.
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mads Rørvig (V).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 588:

Hvor mange årsværk kan SKAT frigøre, hvis registreringsafgiften fremover bliver en teknisk baseret afgift?

Svar på spørgsmål 588:

Svaret beror på den nærmere udformning af en teknisk baseret registreringsafgift. Men en teknisk baseret registreringsafgift vil lette SKATs kontrol af afgiftsberigtigelsen, når der udelukkende skal tages stilling til, hvorvidt de afgivne oplysninger er i overensstemmelse med køretøjets tekniske data.

Der er i dag et betydeligt ressourceforbrug i SKAT knyttet til vurderingen af handelsværdien af især brugte biler. Dertil kommer, at antallet af importerede og eksporterede biler svinger i et ikke ubetydeligt omfang fra år til år. Det gør det vanskeligt at afpasse SKATs ressourcer på motorområdet efter det aktuelle behov.

Samlet set vil en teknisk baseret afgift medføre, at SKAT skal anvende færre ressourcer til såvel administration som kontrol.

For nye køretøjer vil en teknisk afgift ikke påvirke SKATs administration nævneværdigt, idet afgiftsberigtigelsen allerede i dag er baseret på oplysninger fra importører og forhandlere, der foretager afgiftsberigtigelsen og indberetningen til SKAT.

Afgiftsberigtigelsen af brugte køretøjer efter tekniske kriterier vil medføre administrative besparelser i forhold til den nuværende værdibaserede afgiftsberigtigelse. En teknisk baseret afgift vil reducere sagsgangen væsentligt, idet prisfastsættelsen og dokumentationen over for kunden vil blive reduceret til et mindre element i sagsbehandlingen.

Afhængig af modellen for brugte køretøjer, kan der blive tale om, at SKAT skal bruge ressourcer på at udarbejde og vedligeholde nedskrivningstabeller, som definerer afskrivningen på et køretøj i løbet af køretøjets levetid. Validiteten af disse nedskrivningstabeller er af afgørende betydning for, at køretøjer afgiftsberigtiges efter tekniske kriterier. Sådanne tabeller skal formentlig udarbejdes under inddragelse af branchen.

Det er ikke muligt meningsfuldt at svare på antal frigjorte årsværk, da det beror på en konkret udformning.