



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0188

Dato: 28. november 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 58 af 31. oktober 2011.

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/ Karsten Aasberg Karlsen

**Spørgsmål:**

Vil ministeren med henvisning til sit tilsagn herom på samrådet den 26. oktober 2011 om alm. del – samrådsspørgsmål A (Omlægning af bilafgifter) tilsende udvalget et oversigtsnotat, der redegør for hvordan andre lande har indrettet deres bilbeskatning, herunder hvordan indretningen af bilbeskatningen i det enkelte land eventuelt har en grøn vinkel og de relevante erfaringer hermed?

**Svar:**

Hermed fremsendes oversigt over bilbeskatningen i udvalgte lande.

Indledningsvist vises en summarisk oversigt over bilafgifterne i EU samt i Norge. Efterfølgende præsenteres en mere detaljeret gennemgang af bilafgifterne i følgende udvalgte lande: Sverige, Norge, Finland, Tyskland, England, Belgien, Luxembourg og Nederlandene.

Den summariske oversigt indeholder oplysninger om, hvorvidt de enkelte lande har registreringsafgift henholdsvis løbende afgifter. Desuden anføres det, hvorvidt såvel registreringsafgiften som de løbende afgifter indeholder incitamentter på henholdsvis klima- og miljøområdet.

Oplysningerne i skemaet om klima- og miljøincitamentter vedrører alene afgifter, hvor miljø- og energiparametre indgår direkte. Således anses f.eks. en vægtafgift, der indirekte kan give incitamentter til valg af små og energieffektive biler, ikke som et afgiftsincitament i denne sammenhæng.

Gennemgangen af de udvalgte lande indeholder mere detaljerede oplysninger om henholdsvis registreringsafgift og løbende afgifter for personbiler. Desuden oplyses om moms-satsen i de pågældende lande. Spørgsmål om afgift og moms ved handel med brugte biler er ikke omfattet af gennemgangen. Ligeledes er spørgsmål om bilafgifter for erhvervene, herunder selskabsbeskatning, afskrivninger samt beskatning af privat benyttelse af firmaejede biler ikke gennemgået men nævnes dog i tilfælde, hvor incitamentter er indbygget i denne del af beskatningen. Endelig er trængselsafgifter i større byer som Stockholm og London ikke gennemgået.

Indsamling af relevante erfaringer om klima- og energiincitamentter fra landene vil være en meget omfattende opgave. Der er ikke umiddelbart tilgængelige kilder, hvor sådanne oplysninger er samlet og formidlet på sammenlignelig form. Jeg har derfor ikke i forbindelse med udarbejdelsen af dette svar søgt at indsamle og bearbejde sådanne oplysninger fra en række lande.

Oplysningerne i besvarelsen er i alle tilfælde indhentet fra publikationen ”ACEA Tax Guide 2010”, der er udgivet af den europæiske sammenslutning af bilproducenter ACEA (European Automobile Manufacturers Association). Oplysningerne i publikationen er baseret på indberetninger fra de enkelte lande og gengives her i overvejende samme form. Formidlingen af oplysningerne i denne besvarelse er således uden ansvar for eventuelle fejl eller mangler.

I skemaet nedenfor vises den summariske oversigt:

## Registreringsafgift og løbende afgift i EU samt Norge

	Registre- ringsafgift	Løbende afgift	Incitamenten til klima		Incitamenten til miljø	
			Regstre rings afgift	Løbende afgift	Registre- ringsafgift	Løbende afgift
Danmark	Ja	ja	ja	ja	Ja	Nej
Portugal	Ja	ja	ja	ja	Ja	Nej
Finland	Ja	ja	ja	ja	nej	Nej
Irland	Ja	ja	ja	nej	nej	Nej
Malta	Ja	ja	ja	ja	nej	Nej
Holland	Ja	ja	ja	ja	nej	Nej
Ungarn	Ja	ja	ja	ja	Ja	Nej
Grækenland	Ja	ja	nej	nej	Ja	Nej
Cypern	Ja <sup>NA</sup>	ja	ja	ja	nej	Nej
Østrig	Ja*	ja	ja	nej	Ja	Nej
Sverige	Nej	ja	nej	ja	nej	Ja
Polen	Ja	nej	nej	nej	nej	Nej
Slovenien	Ja	nej	nej	nej	nej	Nej
Italien	Ja	ja	nej	nej	nej	Ja
Letland	Ja	ja	ja	nej	nej	Nej
Belgien	Ja	ja	ja	nej	nej	Nej
UK	Ja*	ja	nej	ja	nej	Nej
Spanien	Ja	ja	ja	ja	nej	Nej
Litauen	Ja*	nej	nej	-	nej	-
Frankrig	Ja	ja	ja	ja	nej	Nej
Bulgarien	Ja*	ja	nej	nej	nej	Nej
Tjekkiet	Ja*	ja	nej	nej	Ja	Nej
Slovakiet	Nej	ja	nej	nej	nej	Nej
Tyskland	Ja*	ja	nej	ja	nej	Ja
Rumænien	Ja	ja	ja	nej	Ja	Nej
Estland	Ja*	nej	nej	-	nej	-
Luxembourg	Ja*	ja	nej	ja	nej	Nej
Norge	Ja	nej	ja	-	nej	-

\* Angiver, at registreringsafgiften i det pågældende land ligger under €200. I flere af disse tilfælde vurderes der at være tale om et gebyr for indregistrering. NA angiver ikke oplyst.

## Gennemgang af udvalgte lande.

### Sverige

#### *Moms og registreringsafgift*

Der er en momssats på 25 pct. af salgsprisen men ingen registreringsafgift. Dog skal der betales et udstødningsemissionsinspektionsgebyr på SEK 75 for hvert nyregistreret person- og erhvervskøretøj.

#### *Løbende afgift*

Der er en årlig vejafgift, der afhænger af køretøjets vægt og brændstoftype, jf. nedenstående skema. For biler, der opfylder Euronorm 4, er afgiften dog CO<sub>2</sub>-relateret.

Årlig vejafgift for personbiler, der ikke opfylder Euronorm 4.

Vægt	Benzin	Diesel
- 900 kg	741,6 SEK	2198,40 SEK
901 – 1000 kg	930,09 SEK	2755,20 SEK
Pr. 100 kg derover	+188,49 SEK	+556,80 SEK

For personbiler, der opfylder Euronorm 4, gælder følgende: SEK 360 plus SEK 20 pr. gram CO<sub>2</sub> over 120 g. For dieslbiler ganges dette beløb med en sats på 2,55. For dieslbiler indregistreret første gang fra den 1. januar 2008, er der en ekstra afgift på SEK 250, og for dieslbiler indregistreret første gang før 1. januar 2008 er der en ekstra afgift på SEK 500. For biler, der kører på et alternativt brændstof (E85, ethanol, methanol, naturgas og biogas), er afgiften SEK 10 for hver gram CO<sub>2</sub>, der bliver udledt over 120 g.

For en såkaldt ”clean car” registreret fra 1. juli 2009 er der fritagelse fra vejafgiften i de første 5 år gældende fra 1. indregistreringsdato. Definitionen på en ”clean car” er følgende:

- Benzin, diesel og elektriske hybridbiler med en CO<sub>2</sub>-udledning på ikke mere end 120 g/km. Dieslbiler må ikke have en partikeludledning på mere end 5 mg/km. (Gælder normalt en bil med partikelfilter)
- Biler helt eller delvist drevet af et alternativt brændstof skal have et brændstofforbrug på max 9,2 liter benzin pr. 100 km, 8,4 liter diesel pr. 100 km eller 9,7 m<sup>3</sup> naturgas/biogas pr. 100 km
- Elbiler med et elforbrug på max 37 kWh pr. 100 km

Fra og med 2013 vil dieslbiler skulle bruge satsen 2,4 i stedet for 2,55 til at udregne deres CO<sub>2</sub>-relaterede afgift.

#### *Brændstofafgift*

I tabellen nedenfor vises brændstofafgifterne i Sverige pr. 1.januar 2010.

Brændstofafgift (inkl. moms) den 1. januar 2010.

SEK pr. liter	Benzin	Diesel
Energiavgift	3,06	1,322
CO <sub>2</sub> -avgift	2,44	3,013
Moms (25 pct.)	2,53	2,41
Samlet afgift	8,03	6,75
Forbrugerpris	12,64	12,05

Fra 2011 stiger afgiften på diesel med SEK 0,20 pr. liter (SEK 0,25 inkl. MOMS) og med samme beløb igen i 2013.

Der er ingen energi- eller CO<sub>2</sub>-avgift på ethanol eller biogas. På naturgas er der ingen energiavgift, men en reduceret CO<sub>2</sub>-avgift. Denne vil dog gradvist stige, begyndende fra 2011, så den rammer det generelle CO<sub>2</sub>-afgiftsniveau på brændstoffer i 2015. For E85, som indeholder 85 pct. ethanol og 15 pct. benzin, betales der kun energi- og CO<sub>2</sub>-avgift af de 15 pct. benzin.

## Norge

### *Moms og registreringsavgift*

Norge har en importafgift på personbiler. Den er baseret på vægt, motoreffekt og CO<sub>2</sub>-udledning.

Den vægtbaserede afgift er som følger:

35,67 NOK/kg for de første 1150 kg  
For de efterfølgende 250 kg er satsen 77,74 NOK/kg  
For de næste 100 kg er satsen 155,51 NOK/kg  
og for den resterende vægt er satsen 180,85 NOK/kg

Afgiften er baseret på bilens køreklare vægt, det vil sige med alt udstyr installeret samt med olie, vand og benzin fyldt på.

Den effektbaserede afgift er som følger:

55,10 NOK/kW for de første 65 kW  
481,00 NOK/kW for de næste 25 kW  
1.297,33 NOK/kW for næste 40 kW  
og for de resterende kW er satsen 2.702,77 NOK/kW

Afgiften efter udledningen af CO<sub>2</sub> er som følger:

NOK -609,00 for hver g CO<sub>2</sub>/km under 120 g/km

NOK 725,00 for de næste 20 g CO<sub>2</sub>/km over 120 g/km

NOK 731,00 for de næste 40 g CO<sub>2</sub>/km

NOK 1.704,00 for de næste 70 g CO<sub>2</sub>/km

NOK 2.735,00 for hver g CO<sub>2</sub>/km over 230 g CO<sub>2</sub>/km

Biler, der kan køre på E85 (85 pct. ethanol og 15 pct. benzin), får en reduktion på NOK 10.000. Hybridbiler får en reduktion i vægten (pga. batteriet og elmotoren) og en reduktion i motoreffekten (effekten af elmotoren).

Moms påregnes alle motorkøretøjer. Satsen er 25 pct. af toldværdien, tolden (hvis der er nogen) og importafgiften.

## **Finland**

### *Moms og registreringsafgift*

Momssatsen for anskaffelse af køretøjer er på 22 pct.

Der betales registreringsafgift afhængig af CO<sub>2</sub> udledning målt i g/km. Skattesatsen for personbiler beregnes som følger:

Skattesats i pct. =  $4,88 + 0,122 \cdot \text{CO}_2 \text{ udledning i g/km}$ , idet der dog er en minimumssats på 12,2 pct. og en maksimumssats på 48,8 pct.

Som eksempel kan det nævnes, at en bil, der udleder 120 g/km, vil få en skattesats på  $4,88 + 0,122 \cdot 120 = 19,52$  pct.

### *Løbende afgift*

Der er en ejeravgift på €127,75 pr. år. Køretøjer der bruger brændstoffer, som ikke er benzin eller naturgas, skal betale en yderligere afgift. For personbiler ligger denne afgift på € 24,45 pr. år for hver 100 kg.

### *Brændstofafgift*

€ 0,627 pr. liter blyfri benzin og € 0,364 pr. liter diesel.

## **Tyskland**

### *Moms og registreringsafgift*

Tyskland har en registreringsafgift på € 26,30. Momssatsen er 19 pct. på køb af nye køretøjer.

### Løbende afgift

For personbiler indregistreret fra juli 2009 er den årlige afgift udformet som følger:

- En basisafgift på € 2 pr. 100 cm<sup>3</sup> slagvolumen for benzindrevne biler og € 9,5 pr. 100 cm<sup>3</sup> slagvolumen for dieseldrevne biler.
- En CO<sub>2</sub>-afgift på € 2 pr. g CO<sub>2</sub>/km over 120 g CO<sub>2</sub>/km indtil 2012. Fra 2012 over 110 g CO<sub>2</sub>/km. Fra 2014 over 95 g CO<sub>2</sub>/km.

Personbiler indregistreret før 1. juli 2009 træder ind i den nye ordning fra 2013. Indtil da beskattes de i forhold til det gamle system:

€ pr. 100 cm<sup>3</sup>

Emissionsgruppe	Benzin	Diesel
	€ pr. 100 cm <sup>3</sup>	
Euronorm 3 eller bedre	6,75	15,44
Euronorm 2	7,36	16,05
Euronorm 1 og tilsvarende	15,16	27,35
Ikke lavemissionsbiler der må køre under ozon-alarmer	21,07	33,29
Lavemissionsbiler der ikke må køres under ozon-alarmer	25,36	37,58
Andre biler	25,36	37,58

Eldrevne biler, der drives helt eller overvejende fra mekanisk eller elektrokemiske energilagere, vil modtage en skattefritagelse de første 5 år fra første registreringsdato. Derefter bliver køretøjet beskattet med €11,25 (op til 2.000 kg), €12,02 (op til 3.000 kg) eller €12,78 (op til 3.500 kg) pr. 200 kg eller del deraf.

Der er en skattereduktion for eftermontering af partikelfiltre på dieslbiler.

Dieselpersonbiler registreret første gang før januar 2007, der effektivt nedsætter udledningen af partikler, vil blive belønnet i en begrænset periode med en skattenedsættelse på €330. Siden august 2009 er denne kampagne blevet udformet som et tilskud.

Dieselpersonbiler, der ikke har eftermonteret et partikelfilter, og nye biler, der ikke opfylder Euronorm 5's udledningsgrænse på 0,005 g/km partikler, vil blive pålagt en ekstra afgift på €1,20 pr 100 cm<sup>3</sup> slagvolumen. Denne merskat vil løbende blive hævet.

### Brændstofafgift

€ pr. litre	Diesel	Benzin
Punktafgift	0,47	0,66

## Øvrige afgifter

Der er en forsikringsafgift, der udgør 19 pct. af forsikringspræmien.

## England:

### Registreringsafgift

Momssatsen er 17,5 pct. af den fakturerede værdi. Derudover betales en registreringsskat på £55.

### Løbende afgift

Nye privatbiler og -varevogne beskattes ved et gradueret system på baggrund af CO<sub>2</sub> udledning og brændstoftype.

Siden 2001 er bilerne beskattet på grundlag af CO<sub>2</sub>-udledning i stedet for motorstørrelse. Der blev ligeledes i 2010 introduceret en speciel punktafgift.

Energiklasse	CO2 g / km	Almindelig bil				Bil på alternativt brændstof			
		£ om året	£ hvert halve år	£ første år	£ pr ½ år første år	£ om året	£ hvert halve år	£ første år	£ pr ½ år første år
A	Til og med 100	0	-	0	-	0	-	0	-
B	101-110	20	-	0	-	10	-	0	-
C	111-120	30	-	0	-	20	-	0	-
D	121-130	95	52,25	0	-	85	46,75	0	-
E	131-140	115	63,25	115	63,25	105	57,75	105	57,75
F	141-150	130	71,5	130	71,5	120	66	120	66
G	151-165	165	90,75	165	90,75	155	85,25	155	85,25
H	166-175	190	104,5	265	-	180	99	255	-
I	176-185	210	115,5	315	-	200	110	305	-
J	186-200	245	134,75	445	-	235	129,25	435	-
K	201-225	260	143	580	-	250	137,5	570	-
L	226-255	445	244,75	790	-	435	239,25	780	-
M	Over 255	460	253	1000	-	450	247,5	990	-

### Brændstofafgift

Nedenfor vises brændstofafgifterne opgjort ud fra priserne i december 2009.

December 2009 pence / liter	Ultra lavt svovlindhold blyfri	Ultra lavt svovlindhold diesel
Produktomkostning og distributionsprofit	37,98	39,38
Moms	5,7	5,91
Punktafgift	56,19	56,19
Moms på punktafgift	8,43	8,43
Samlede specifikke afgifter	70,32	70,52
Pris ved benzinpumpen	108,3	109,9

Punktafgiften er steget med 1 procent pr. år siden december 2009.



## Øvrige forhold

Firmabilbeskatningen er som nævnt ikke omfattet af nærværende gennemgang men skal kort omtales for England, idet såvel afskrivningsreglerne som beskatningen af privat brug af firmabil er relateret til bilens CO<sub>2</sub>-udledning.

## Belgien

### Moms og registreringsafgift

Momssatsen for anskaffelsen af køretøjer er 21 pct.

Registreringsafgiften er beregnet på tekniske motorkriterier, det vil sige en rangering ud fra motorens slagvolumen. Følgende formel anvendes:

$$HP=(4*cc)+K$$

Hvor cc er motorens slagvolumen i liter og K er en parameter der varierer med motorens slagvolumen.

Størrelsen af registreringsafgiften, for personbiler, motorcykler og minibusser, følger herefter følgende skema, beløb er angivet i €:

HP	≤ 8	9-10	11	12-13-14	15	16-17	>17
	≤ 1550cc	1551-1950cc	1951-2150cc	2151-2750cc	2751-3050cc	3051-3450	> 3450cc
kW	≤ 70	71-85	86-100	101-110	111-120	121-155	>155
Nyt køretøj	61,50	123,00	495,00	867,00	1.239,00	2.487,00	4.957,00
< 1 år	61,50	123,00	495,79	867,00	1.239,00	2.487,00	4.957,00
< 2 år	61,50	110,70	445,50	780,30	1.115,10	2.230,20	4.461,30
< 3 år	61,50	98,40	396,00	693,60	991,20	1.982,40	3.965,60
< 4 år	61,50	86,10	346,50	606,90	867,30	1.734,60	3.469,90
< 5 år	61,50	73,80	297,00	520,20	743,40	1.486,80	2.974,20
< 6 år	61,50	61,50	272,25	476,85	681,45	1.362,90	2.726,35
< 7 år	61,50	61,50	247,50	433,50	619,50	1.239,00	2.478,50
< 8 år	61,50	61,50	222,75	390,15	557,55	1.115,10	2.230,65
< 9 år	61,50	61,50	198,00	346,80	495,60	991,20	1.982,80
< 10 år	61,50	61,50	173,25	303,45	433,65	867,30	1.734,95
< 11 år	61,50	61,50	148,50	371,00	371,00	743,40	1.487,10
< 12 år	61,50	61,50	123,75	216,75	309,75	619,50	1.239,25
< 13 år	61,50	61,50	99,00	173,40	247,80	495,60	991,40
< 14 år	61,50	61,50	74,25	130,05	185,85	371,70	743,55
< 15 år	61,50	61,50	61,50	86,70	123,90	247,80	495,70
≥ 15 år	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50	61,50

Der gælder ydermere specifikke regler for de forskellige regioner i Belgien. På det føderale plan gælder, at hvis bilen har en CO<sub>2</sub> udledning på under 105g/km, kan der fratrækkes, hvad der svarer til 15 pct. af salgsprisen, dog maksimum €4.540. Ved en udledning mellem 105-115g/km, kan der fratrækkes, hvad der svarer til 3 pct. af salgsprisen, dog maksimum €850. Har bilen installeret diesel partikelfilter og har en CO<sub>2</sub> udledning på under 130 g/km, kan der fratrækkes yderligere €210.

Over indkomstskatten fratrækkes 30 pct. (maksimum €9000) ved køb af elreven personbil. For to eller trehjulet køretøjer dog kun 15 pct. (maksimum €2700).

I regionen Flandern ydes tilskud til installation af diesel partikelfilter på 80 pct. af omkostningerne, dog maksimum €400.

I regionen Vallonien er der ydermere et incitamentssystem bygget op omkring CO<sub>2</sub> udledningen. Således gives der tilskud for biler med lav udledning, og der betales en ekstra afgift for biler med høj udledning. Systemet er endvidere kendetegnet ved, at disse incitamenter er differentieret mellem nye og brugte biler.

#### *Løbende afgift*

Ejerafgiften er ligeledes beregnet på grundlag af den ovennævnte metode. Den årlige "cirkulationsskat" reguleres i forhold til detailprisindekset. Herunder fremgår skemaet for personbiler, beløb angivet i €:

For Personbiler:

CC		Fiscal HP	Årlig "cirkulationsskat"	10% Kommunalskat	Total
Fra	Til		(1)	(2)	(1)+(2)
0	750	4	63,36	6,34	69,70
751	950	5	79,32	7,93	87,25
951	1150	6	114,60	11,46	126,06
1151	1350	7	149,76	14,98	164,74
1351	1550	8	185,28	18,53	203,81
1551	1750	9	220,68	22,07	242,75
1751	1950	10	255,72	25,57	281,29
1951	2150	11	331,92	33,19	365,11
2151	2350	12	408,00	40,96	448,96
2351	2550	13	483,96	48,40	532,36
2551	2750	14	560,16	56,02	616,18
2751	3050	15	636,24	63,62	699,86
3051	3250	16	833,28	83,33	916,61
3251	3450	17	1030,56	103,44	1134,00
3451	3650	18	1227,84	122,78	1350,62
3651	3950	19	1424,64	142,46	1567,10
3951	4150	20	1621,92	162,19	1784,11
For hver HP over 20 da:			+97,28		

## Brændstofafgift

Brændstofafgifter og forbrugerpriser angivet i € fremgår af nedenstående skema:

Maksimum pris angivet i €/liter d.21/01/2010:

Maksimum priser	Eurosuper blyfri 95	Super blyfri 98	Diesel	LPG
Produkt pris	0,3703	0,3890	0,3782	0,3261
Distributionsomkostninger	0,1537	0,1537	0,1547	0,1623
Afgifter	0,6136	0,6136	0,3616	0,0000
Andre gebyrer	0,0118	0,0118	0,0106	-
Pris ekskl. Moms	1,1493	1,1680	0,9051	0,4884
Moms (21%)	0,2413	0,2453	0,1901	0,1026
Forbrugerpris	1,391	1,413	1,095	0,591

### Øvrig beskatning:

Der er en afgift på forsikring på i alt 26,75-27,00 pct. af forsikringspræmien inklusive obligatoriske bidrag til forskellige fonde og organisationer.

### Øvrige forhold

Erhvervsbeskatningen er som nævnt ikke omfattet af nærværende gennemgang men skal kort omtales for Belgien, idet arbejdsgivere der tillader deres medarbejdere at benytte firmabiler skal betale en ekstra afgift afhængig af CO<sub>2</sub> udledningen. Det er endvidere muligt for firmaer at fratække deres biludgifter over selskabsskatten, og hvor stor en andel, der kan fratækkes, afhænger af det pågældendes køretøjs CO<sub>2</sub> udledning.

## Nederlandene

### Moms og registreringsafgift

Momssatsen for anskaffelse af køretøjer er 19 pct. af salgsprisen eksklusive afgifter.

Registreringsafgiften (B.P.M.) består af to komponenter: En priskomponent, hvori afgiften er beregnet i forhold til salgsprisen eksklusive afgifter og en klimakomponent beregnet på CO<sub>2</sub> udledning i g/km. For priskomponenten er der følgende differentiering mellem benzin og diesel:

- Benzin biler:  $0,274 \cdot \text{salgsprisen (eksklusivt skatter)}$  - € 1288
- Diesel biler:  $0,274 \cdot \text{salgsprisen (eksklusivt skatter)}$  + € 1076

Klimakomponenten er som udgangspunkt baseret på følgende tabeller:

For Benzinbiler:

Grænser for CO <sub>2</sub> i g/km		Afgift per g/km (€)
Større end:	Til og med:	
0	110	Fritaget for afgift
110	180	34
180	270	126
270	∞	288

For Dieselmotorer:

Grænser for CO <sub>2</sub> i g/km		Afgift per g/km (€)
Større end:	Til og med:	
0	95	Fritaget for afgift
95	155	34
155	232	126
232	∞	288

Som det fremgår af ovenstående, er benzinbiler med en CO<sub>2</sub> udledning på under 110 g/km og dieselmotorer med en udledning under 95 g/km fritaget for registreringsafgift. Fritagelsen omfatter både klima- og priskomponenterne, hvorfor en afgiftsnedsættelse på €700 gives til biler umiddelbart over grænseværdien for fritagelse. For både benzin og diesel vil det sige biler, der har en CO<sub>2</sub>-udledning under 120 g/km.

Afskrivningen af bilens værdi foregår over tre år, hvorefter den resterende værdi fastholdes.

#### *Løbende afgift*

Ejerafgiften for personbiler er beregnet på baggrund af egenvægt, region, brændstofforbrug og CO<sub>2</sub> udledning. For kommercielle køretøjer ejet af virksomheder, er afgiften udelukkende beregnet på grundlag af egenvægt.

I nedenstående skema vises som et eksempel vejafgiften (ACT) i regionen Utrecht (i €):

For Personbiler:

Weight	Benzin	Diesel	Weight	Benzin	Diesel	Weight	Benzin	Diesel
≤ 550	92	332	1151-1250	528	1104	1851-1950	1120	2028
551-650	120	404	1251-1350	612	1236	1951-2050	1204	2160
651-750	152	480	1351-1450	696	1368	2051-2150	1288	2292
751-850	204	580	1451-1550	780	1500	2151-2250	1372	2424
851-950	272	708	1551-1650	864	1632	2251-2350	1456	2556
951-1050	356	840	1651-1750	948	1764	2351-2450	1540	2688
1051-1150	444	972	1751-1850	1032	1896	2451-2550	1624	2820

## Brændstofafgifter

Brændstofspriser pr. 31.12.2009 i € per liter:

	Unleaded Euro	
	95	Diesel
Pris eksklusivt afgifter	0,51	0,45
Afgift eksklusivt moms		
moms	0,7	0,42
Pris eksklusivt moms	1,21	0,87
Moms (19%)	0,22	0,17
Salgspris	1,43	1,04

### Øvrige forhold

Firmabilbeskatningen er som nævnt ikke omfattet af nærværende gennemgang men skal kort omtales for Nederlandene, idet såvel afskrivningsreglerne som beskatningen af privat brug af firmabil er relateret til bilens CO<sub>2</sub>-udledning.

Overstiger privat brug af en firmabil 500 km på et år, da regnes 25 pct. af bilens listeprijs som en del af brugerens indkomst. Er CO<sub>2</sub> udledningen ≤ 110 g/km (benzin) og 95 g/km (diesel), er satsen 14 pct. af bilens listeprijs, og for CO<sub>2</sub> udledning mellem 110-140 g/km (benzin) og 95-116 g/km (diesel) er satsen 20 pct.

## Luxembourg

### Moms- og registreringsafgift

Der er en momssats på 15 pct. samt en registreringsafgift, der maksimalt kan udgøre €50.

- Beløbet er €24 i tilfælde af, at et registreringsnummer på et tidligere køretøj skal flyttes til et nyt køretøj.
- Beløbet er €50 i tilfælde af, at det er første gang det personlige registreringsnummer bliver tildelt.

### Løbende afgift

Den årlige ejeravgift for private biler udregnes som g CO<sub>2</sub>-udledning per kilometer gange med 0,9 (for dieselmotorer) eller 0,6 (for andet brændstof) gange med en eksponentiel faktor afhængig af CO<sub>2</sub>-udledningen. Denne faktor præsenteres i tabellen nedenfor.

CO <sub>2</sub> -udledning (g/km)	Ekspontiel faktor
≤ 90	0,5
90 < ≤ 100	0,6
110 < ≤ 120	0,7
120 < ≤ 130	0,8
130 < ≤ 140	0,9
140 < ≤ 150	1,0
150 < ≤ 160	1,1
160 < ≤ 170	1,2
170 < ≤ 180	1,3
180 < ≤ 190	1,4
190 < ≤ 200	1,5
200 < ≤ 210	1,6
210 < ≤ 220	1,7
220 < ≤ 230	1,8
230 < ≤ 240	1,9
240 < ≤ 250	2,0
250 < ≤ 260	2,1
260 < ≤ 270	2,2
270 < ≤ 280	2,3
280 < ≤ 290	2,4
290 < ≤ 300	2,5
300 < ≤ 310	2,6
OSV.	

For en dieselbil der udleder mindre end 10 mg partikler per km gives en rabat på €50.

For biler registreret før 2001, eller hvis CO<sub>2</sub>-udledningen ikke er tilgængelig, er afgiften som følger:

		Andet end diesel Diesel				Andet end diesel Diesel				Andet end diesel Diesel	
Fra	Til	€		Fra	Til	€		Fra	Til	€	
1	100	6,00	6,00	3001	3100	356,00	418,00	6001	6100	762,00	915,00
101	200	12,00	12,00	3101	3200	368,00	432,00	6101	6200	775,00	930,00
201	300	18,00	18,00	3201	3300	379,00	445,00	6201	6300	787,00	945,00
301	400	24,00	24,00	3301	3400	391,00	459,00	6301	6400	800,00	960,00
401	500	30,00	30,00	3401	3500	402,00	472,00	6401	6500	812,00	975,00
501	600	36,00	36,00	3501	3600	414,00	486,00	6501	6600	825,00	990,00
601	700	42,00	42,00	3601	3700	425,00	499,00	6601	6700	837,00	1.005,00
701	800	48,00	48,00	3701	3800	437,00	513,00	6701	6800	850,00	1.020,00
801	900	54,00	54,00	3801	3900	448,00	526,00	6801	6900	862,00	1.035,00
901	1000	60,00	60,00	3901	4000	460,00	540,00	6901	7000	875,00	1.050,00
1001	1100	66,00	66,00	4001	4100	512,00	615,00	7001	7100	887,00	1.065,00
1101	1200	72,00	72,00	4101	4200	525,00	630,00	7101	7200	900,00	1.080,00
1201	1300	78,00	78,00	4201	4300	537,00	645,00	7201	7300	912,00	1.095,00
1301	1400	84,00	84,00	4301	4400	550,00	660,00	7301	7400	925,00	1.110,00
1401	1500	90,00	90,00	4401	4500	562,00	675,00	7401	7500	937,00	1.125,00
1501	1600	96,00	96,00	4501	4600	575,00	690,00	7501	7600	950,00	1.140,00
1601	1700	119,00	119,00	4601	4700	587,00	705,00	7601	7700	962,00	1.155,00
1701	1800	126,00	126,00	4701	4800	600,00	720,00	7701	7800	975,00	1.170,00
1801	1900	133,00	133,00	4801	4900	612,00	735,00	7801	7900	987,00	1.185,00
1901	2000	140,00	140,00	4901	5000	625,00	750,00	7901	8000	1.000,00	1.200,00
2001	2100	199,00	220,00	5001	5100	637,00	765,00	8001	...	1.012,00	1.215,00
2101	2200	209,00	231,00	5101	5200	650,00	780,00				
2201	2300	218,00	241,00	5201	5300	662,00	795,00				
2301	2400	228,00	252,00	5301	5400	675,00	810,00				
2401	2500	237,00	262,00	5401	5500	687,00	825,00				
2501	2600	247,00	273,00	5501	5600	700,00	840,00				
2601	2700	256,00	283,00	5601	5700	712,00	855,00				
2701	2800	266,00	294,00	5701	5800	725,00	870,00				
2801	2900	275,00	304,00	5801	5900	737,00	885,00				
2901	3000	285,00	315,00	5901	6000	750,00	900,00				

Der gives derudover et incitament til at begrænse udledningen af CO<sub>2</sub>:

”The PRIME CAR-e incentive” giver €750 til biler der udleder mindre end 120 g CO<sub>2</sub>/km når den første registrering er foretaget ikke senere end 31. juli 2010, eller 110 g CO<sub>2</sub>/km når den første registrering er foretaget efter 31. juli 2010.

I 2010 blev beløbet fordoblet (til €1500) for biler registreret for første gang i 2010 og med en CO<sub>2</sub>-udledning under eller lig med 100 g CO<sub>2</sub>/km.

### *Brændstofafgift*

Brændstofafgifterne i Luxembourg illustreres ved nedenstående eksempel på maksimale priser den 26. januar 2010:

	Blyfri 95	Blyfri 98	Diesel	MPG
	Euro			
Pris af produkt	0,3723	0,3932	0,2417	0,4229
Afgift	0,5851	0,5851	0,5549	0,1016
Pris uden VAT	0,9574	0,9783	0,7965	0,5245
VAT	15 pct. 0,1436	15 pct. 0,1467	15 pct. 0,1195	6 pct. 0,0315
Afgift + VAT	0,7287	0,7318	0,6743	0,1331
Pris ved pum- pen	1,101	1,125	0,916	0,556

### *Øvrige afgifter*

Derudover er der en afgift på tegning af forsikring på 4 pct. af forsikringspræmien.