



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2011-238-0187

Dato: 23 November 2011

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 57 af 31. oktober 2011. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karina Adsbøl (DF).

(Alm. del).

Thor Möger Pedersen

/Karsten Aasberg Karlsen

Spørgsmål 57:

I forlængelse af samrådet den 26. oktober om alm. del – samrådsspørgsmål A (omlægning af bilafgifterne) bedes ministeren redegøre for, hvordan den bebudede omlægning af bilafgifterne vil ramme brugtvognsforhandlerne.

Svar:

Som jeg nævnte på det omtalte samråd den 26. oktober er det ikke en enkel opgave at skrue afgifter og andre reguleringer af bilismen i Danmark sammen på en måde, der kan føre udviklingen i den retning som regeringen ønsker for både klima og miljø, og af den grund vil det tage noget tid grundigt at undersøge de tekniske muligheder for en omlægning af bilafgifterne.

Hvad den bebudede omlægning af bilafgifterne konkret vil betyde for brugtvognsforhandlerne, er det således for tidligt at sige noget om. Jeg vil dog henvise til Regeringsgrundlaget, hvor det anføres, at det skal være billigere at købe en energirigtig bil, men også, at reformen af afgifterne på personbiler skal være provenuneutral. Provenuneutralitet betyder bl.a., at værdien af bilparken set under ét, næppe vil blive væsentligt højere eller lavere end ellers.