



**Notat**

21. oktober 2011  
J.nr. 2011-518-0199

**Svar på samrådsspørgsmål A til åbent samråd i Folketingets Skatteudvalg**

stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V)

**Samrådsspørgsmål A:**

”Ministeren bedes redegøre for, hvornår den bebudede omlægning af bilafgifterne forventes at træde i kraft, og hvorledes ministeren forventer, at bilsalget vil udvikle sig i den mellemliggende periode?”

**Svar:**

Jeg vil først og fremmest bede om udvalgets tålmodighed.

Det er ikke en enkel opgave at skrue afgifter og andre reguleringer af bilismen i Danmark sammen på en måde, der kan føre udviklingen i den retning som regeringen ønsker for både klima og miljø.

Det tager ganske enkelt noget tid grundigt at undersøge de tekniske muligheder for en omlægning af bilafgifterne ordentlig igennem.

Samtidigt skal der heller ikke være i tvivl om, at det ligger os meget på sinde at få gennemført regeringens målsætninger for klima og miljø.

I Regeringsgrundlaget siger vi, at det skal være billigere at købe en energirigtig bil, og vi siger samtidigt, at vi vil sikre, at der købes biler, der forurener mindre.

Satses der kun på klimaet, altså lavere udledning af CO<sub>2</sub>, kan det under uheldige omstændigheder blive sværere at opnå de ønskede begrænsninger i forureningen. Også derfor, er det meget vigtigt, at omlægningen af bilafgifterne bliver tænkt grundigt igennem.

Nu spørges der konkret til mine forventninger til bilsalget. Til det kan jeg kun sige, at jeg ikke har tænkt mig at tale bilmarkedet i stå.

Har man råd til en ny bil og brug for en bil, synes jeg, man skal købe den - og vælge en model, som forurener mindst muligt. Allerede i dag er der jo en stor afgiftsrabat ved at købe miljørigtig. Har man ikke brug for en ny bil, synes jeg egentlig, man skal bruge sine penge på noget andet.