



SKATTEMINISTERIET

j.nr.
Dato : 26. marts 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 422 af 1. marts 2012 (Alm. del).
Spørgsmålet er stillet af udvalgets formand Gitte Lillelund Bech.

Thor Möger Pedersen

/Janne Wesch Lorentzen

Spørgsmål:

Vil den britiske dom, der betyder, at de britiske myndigheder er nødt til at ændre retspraksis og fremover betragte alle klassiske biler som samlerobjekter og alene pålægge importøren at betale 5 pct. i moms ved import fra for eksempel USA, efter skatteministerens opfattelse få implikationer for dansk lovgivning og praksis for beskatning af historiske motorkøretøjer?

Svar:

Ved indførsel til EU af klassiske biler skal det vurderes om køretøjet i toldmæssig henseende skal anses som et "brugt køretøj" eller "samlerobjekt". Momssatsen afhænger heraf, idet der betales 25 % moms for et brugt køretøj, mens der kun betales 5 % moms af et samlerobjekt ved indførsel til Danmark.

EU-Kommissionen ændrede den 13. november 2009 retningslinjerne i Forklarende bemærkninger til EU's kombinerede nomenklatur (fælles toldtarif) til brug ved vurdering af, hvornår brugte motorkøretøjer kan betragtes som samlerobjekter. Offentliggørelsen af retningslinjerne er sket i EU-Tidende C 272 af 13. november 2009.

Denne ændring indebar en præcisering af definitionen af "samlerobjekter", der er baseret på EU-Domstolens fortolkning af toldtariffen. EU-Kommissionen har præciseret, at motorkøretøjer, der er mere end 30 år gamle, bl.a. skal have en vis sjældenhedsværdi og en betydelig værdi. Danmark har den 30. marts 2011 anmodet Kommissionen om nærmere at definere disse egenskaber med henblik på at sikre en ensartet administration i EU.

Indtil der foreligger en afgørelse fra Kommissionen om ensartet praksis i alle EU-lande, vil den britiske dom ikke få implikationer for dansk lovgivning og praksis for beskatning af historiske motorkøretøjer ved indførsel til Danmark.