



**SKATTEMINISTERIET**

j.nr. 2012-18-0115  
Dato : 20. marts 2012

Til

Folketingets Skatteudvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 383 af 24. februar 2012.  
(Alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gitte Lillelund Bech (V).

Thor Möger Pedersen

/Mette Winkler

**Spørgsmål:**

"Ministeren bedes oplyse, hvor mange gange elbiler med særskilte ladegenerato-  
rer er blevet fuldt fritaget for afgift under registreringsafgiftslovens §2, stk.  
13 samt hvilke biltyper der har været tale om. I den forbindelse skal særskilte  
ladegeneratoer ses som ladegeneratoer, der ikke starter og stopper automatisk,  
når akkumulatoerne har behov herfor."

**Svar:**

SKAT har over for mig oplyst, at der i to tilfælde er givet afgiftsfritagelse til en  
elbil med særskilt ladegenerator. Den ene bil er afgiftsfritaget fordi den tilhører  
kongehuset. I det andet tilfælde er fritagelsen sket efter registreringsafgiftslovens  
§ 2, stk. 1, nr. 13, fordi en synsvirksomhed har kategoriseret køretøjet som eldre-  
vet, men hvor bilen har haft en særskilt ladegeneratoer, der er benzindrevet. I  
begge tilfælde er der tale om køretøjer af mærket Fisker Karma.

I Fisker Karma er ladegeneratoren en 2-liters turbo benzin motor med 240 hk,  
der leverer strøm til akkumulatoren.

Da afgiftsfritagelsen alene gælder for eldrevne køretøjer med et drivkraftsystem,  
der udelukkende består af elmotorer, er det SKATs opfattelse, at synsvirksomhe-  
dens kategorisering af køretøjet som eldrevet ikke er korrekt. SKAT har derfor  
rejst spørgsmålet over for Trafikstyrelsen.